

Lees deze handleiding voor gebruik zorgvuldig door.  
Let op: onjuiste bediening kan leiden tot persoonlijk letsel.

# HANDLEIDING

# XX32

**WIELVRIJE  
SCHAARHEFBRUG**

**Orange Equipment**

Bedrijfsweg 4  
3411 NV Lopik  
T. 0348-747022

---

## Inhoudsopgave

Hoofdstuk I Introductie hefbrug.....	- 2 -
1.1 Algemene specificaties .....	- 2 -
1.2 Technische specificaties .....	- 2 -
1.3 Structuurtekening .....	- 3 -
1.4 Structuur.....	- 4 -
Hoofdstuk II Installatie .....	- 5 -
2.1 Installatievoorwaarden.....	- 5 -
2.2 Behandeling, transport en opslag .....	- 5 -
2.3 Omgaan met veiligheidskwesties.....	- 5 -
2.4 Installatie locatiekeuze.....	- 5 -
2.5 Installatie .....	- 6 -
2.5.1 Voorzorgsmaatregelen voor installatie .....	- 6 -
2.5.3 Elektrisch aansluiten .....	- 7 -
2.5.4 Hydrauliek aansluiten (en ontluichten) .....	- 7 -
2.5.5 Platformen vastzetten .....	- 8 -
2.5.6 Eindcontrole.....	- 8 -
Hoofdstuk III Gebruik.....	- 9 -
3.1 Controle vóór gebruik .....	- 9 -
3.2 Bedieningspaneel instructies .....	- 9 -
3.3 Gebruiksaanwijzing .....	- 9 -
Hoofdstuk IV Onderhoud .....	- 10 -
4.1 Items per dag controleren voor gebruik.....	- 10 -
4.2 Items elke week controleren voor gebruik.....	- 10 -
4.3 Items elke maand controleren voor gebruik .....	- 10 -
4.4 Items elk jaar controleren voor gebruik .....	- 10 -
Hoofdstuk V Veiligheid .....	- 11 -
5.1 Algemene veiligheidsregels .....	- 11 -
5.2 Veiligheidssystemen.....	- 11 -
5.3 Demontage van de hefbrug .....	- 12 -
5.4 Brandpreventie .....	- 12 -
5.5 Onderdelen en accessoires .....	- 12 -
5.6 Onderhoud van de oppervlaktecoating .....	- 12 -
5.7 Eindcontrole en periodieke inspectie .....	- 13 -
Hoofdstuk VI Problemen en oplossingen .....	- 14 -
Bijlage 1: Certificatie.....	- 15 -
Bijlage 2: Inspectierapport .....	- 16 -
Bijlage 3: CE EU Type-onderzoek verklaring.....	- 17 -
Bijlage 4: Paklijst .....	- 18 -
Bijlage 5: Onderdelen tekeningen.....	- 19 -
Bijlage 5: Elektrisch aansluitschema.....	- 24 -
Bijlage 6: Hydraulisch schematisch diagram.....	- 25 -

---

## Hoofdstuk I Introductie hefbrug

### 1.1 Algemene specificaties

De lift neemt de mechanische structuur van het schaar-type aan; hij maakt gebruik van hydraulische druk om het hefvermogen te produceren en stopt automatisch met zakken wanneer er zich een voorwerp onder de lift bevindt. Dit ontwerp heeft veel voordelen, zoals een eenvoudige structuur, geavanceerde technologie, eenvoudige bediening en veiligheid. Het is met name geschikt voor hoge precisie wieluitlijning en reparatie en onderhoud van auto's.

De functionaliteit zoals hieronder:

- 1 Inspectie- en reparatiefuncties, uitstekende uitstraling.
- 2 Hydraulische aandrijving, stille werkomgeving.
- 3 Ultradun ontwerp, dubbel uitgevoerde cilinders welke voorzien zijn van slangbreukventielen, vloer installatie, handig en praktisch.
- 4 Opklapbare oprijplaten, geschikt voor voertuigen met verschillende lengtes

### 1.2 Technische specificaties

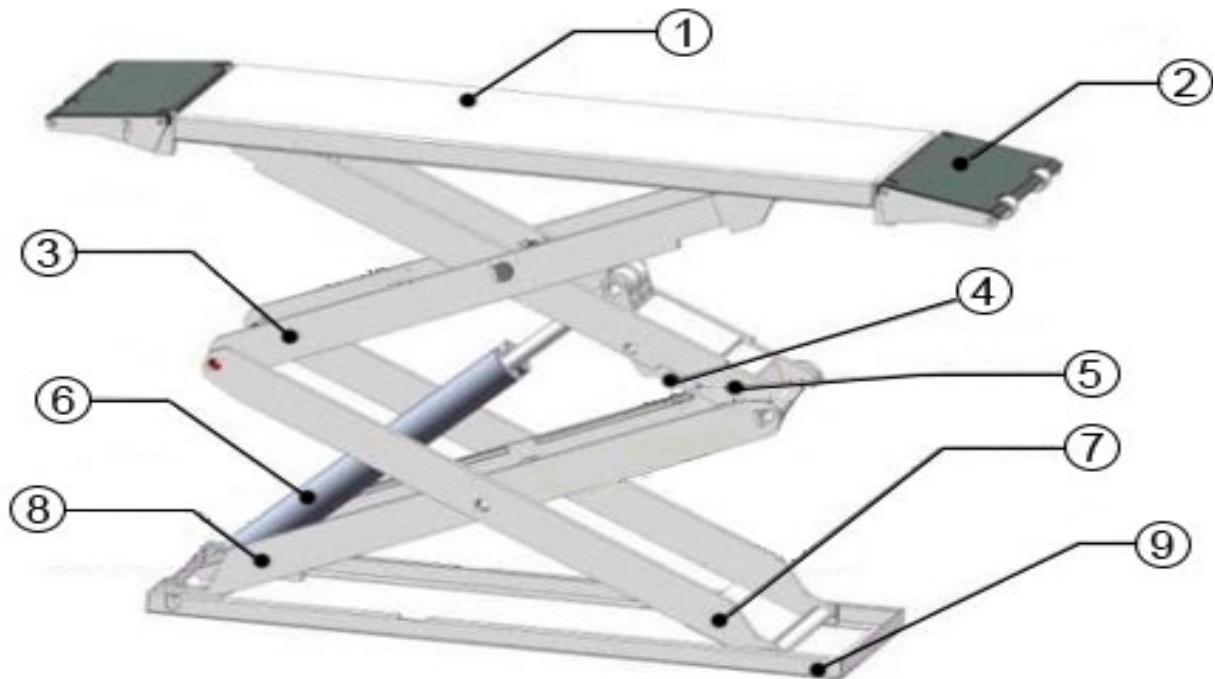
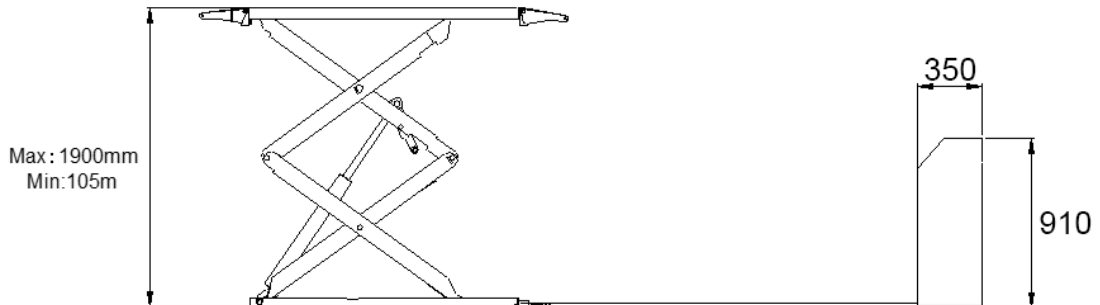
Model	Hefhoogte	Capaciteit	Systeem druk
XX32	1900mm	3200Kg	25Mpa

Voeding	Motor vermogen	Afmetingen platform (mm)
380/220V,50Hz	2.2KW	1460 X 585

- Bedieningsplatform met geïntegreerde elektrische besturing
- Laagspanningsbesturing (24 V)
- Platformen met hydraulisch gesynchroniseerde cilinders, zonder extra mechanische balansinrichting
- Automatische stop bij obstakel tijdens het dalen
- Dubbele hydraulische leidingen en dubbel magneetventiel ter voorkoming van plotselinge daling bij leidingbreuk
- Handmatige daalfunctie bij stroomuitval
- Akoestisch waarschuwingssignaal tijdens het dalen van het platform
- Drukveiligheidsventiel
- Daal-snelheidsregelventiel

### 1.3 Structuurtekening

De lift bestaat uit een combinatie van een mechanisch, hydraulisch en elektrisch systeem zoals hieronder weergegeven.



1	Platform	6	Cilinder
2	Oprijplaat	7	Onderste Buiten Arm
3	Bovenste Buiten Arm	8	Onderste Binnen Arm
4	Start hulp-arm	9	Basisframe
5	Bovenste Binnen Arm		

---

## 1.4 Structuur

De hefbrug bestaat uit de volgende hoofdonderdelen

- Basisframe
- Hefarmen en platform (hefconstructie en niet-vaste delen)
- Bedieningspaneel

De vaste constructie-eenheid

- Vervaardigd uit hoogwaardig staalplaatmateriaal.
- Voorzien van 4 bevestigingsgaten voor verankering aan de vloer.

De hefconstructie en niet-vaste delen

- De draagplatformen zijn vervaardigd uit gezette staalplaat.
- De hefarmen zijn uitgevoerd als hefboomconstructie met stalen penassen.
- Aan het bewegende uiteinde van de hefarmen is een glijblok gemonteerd.
- Alle scharnierpunten zijn voorzien van zelfsmerende, onderhoudsvrije busen.

Het bedieningspaneel

- Metalen behuizing
- Onderzijde: hydraulische olietank en motorpomp
- Bovenzijde: elektrische besturing

**WAARSCHUWING: De hefbrug is uitsluitend geschikt voor het heffen van voertuigen en het op hoogte houden daarvan in een garageomgeving. Elk ander gebruik, zoals reinigen, gebruik als werkplatform of steiger, is verboden.**

---

## Hoofdstuk II Installatie

### 2.1 Installatievoorwaarden

- 1 Lucht vochtigheid: 30 <->90%
- 2 Werktemperatuur: -5 <-> 40°C;
- 3 Voeding: 380V/220V, 50Hz/60Hz;
- 4 De maximale verticale ruimte moet groter zijn dan 5 m, de afstand tot obstakels zoals de muur moet groter zijn dan 2 m.

### 2.2 Behandeling, transport en opslag

- 1 Gebruik een kraan of vorkheftruck om de machine op te tillen en te verplaatsen.
- 2 In het geval van regen of sneeuw tijdens het optillen of verplaatsen, moeten de juiste beschermingsmaatregelen worden getroffen.
- 3 Hefwerktuigen moeten horizontaal worden geplaatst en het is niet toegestaan zware dingen op te stapelen.
- 4 Opslagruimte moet waterdicht/vochtbestendig zijn, omgevingstemperatuur tussen -10°C <-> 40°C.

### 2.3 Omgaan met veiligheidskwesties

- 1 Kies bij het hanteren de juiste hijsapparatuur in overeenstemming met het gewicht van de machine om schade aan personen of apparatuur te voorkomen.
- 2 Identificeer bij het heffen de locatie van het zwaartepunt, de machine moet horizontaal worden opgetild. Het is niet toegestaan om met een ongebalanceerde positie van links, rechts, voor en achter omhoog te tillen om te voorkomen dat personen of apparatuur worden beschadigd.
- 3 Tijdens het hijsen mogen mensen niet onder de hijsmachines en -apparatuur staan, om letsel te voorkomen.
- 4 Er zijn geen zware ladingen toegestaan op de apparatuur.

### 2.4 Installatie locatiekeuze

De lift moet in de binnen omgeving worden geïnstalleerd zonder stof en andere vervuiling en met voldoende verlichting. De installatielocatie moet worden gebaseerd op de planningsvereisten van de hele site, voor zover mogelijk om voldoende werkruimte over te laten. De bedieningskast dient op een veilige plek te worden geplaatst, kan naargelang de situatie aan de linker- of rechterkant van de lift worden geplaatst.

Installeer de basis in een vloer van gewapend beton, waarvan de dikte groter is dan 200 mm. De aanbevolen dikte is tussen de 200 mm en 250 mm. De sterkte moet hoger zijn dan 250kg/cm<sup>2</sup>. De totale afwijking van de vloer gelijkheid moet minder zijn dan 5 mm.

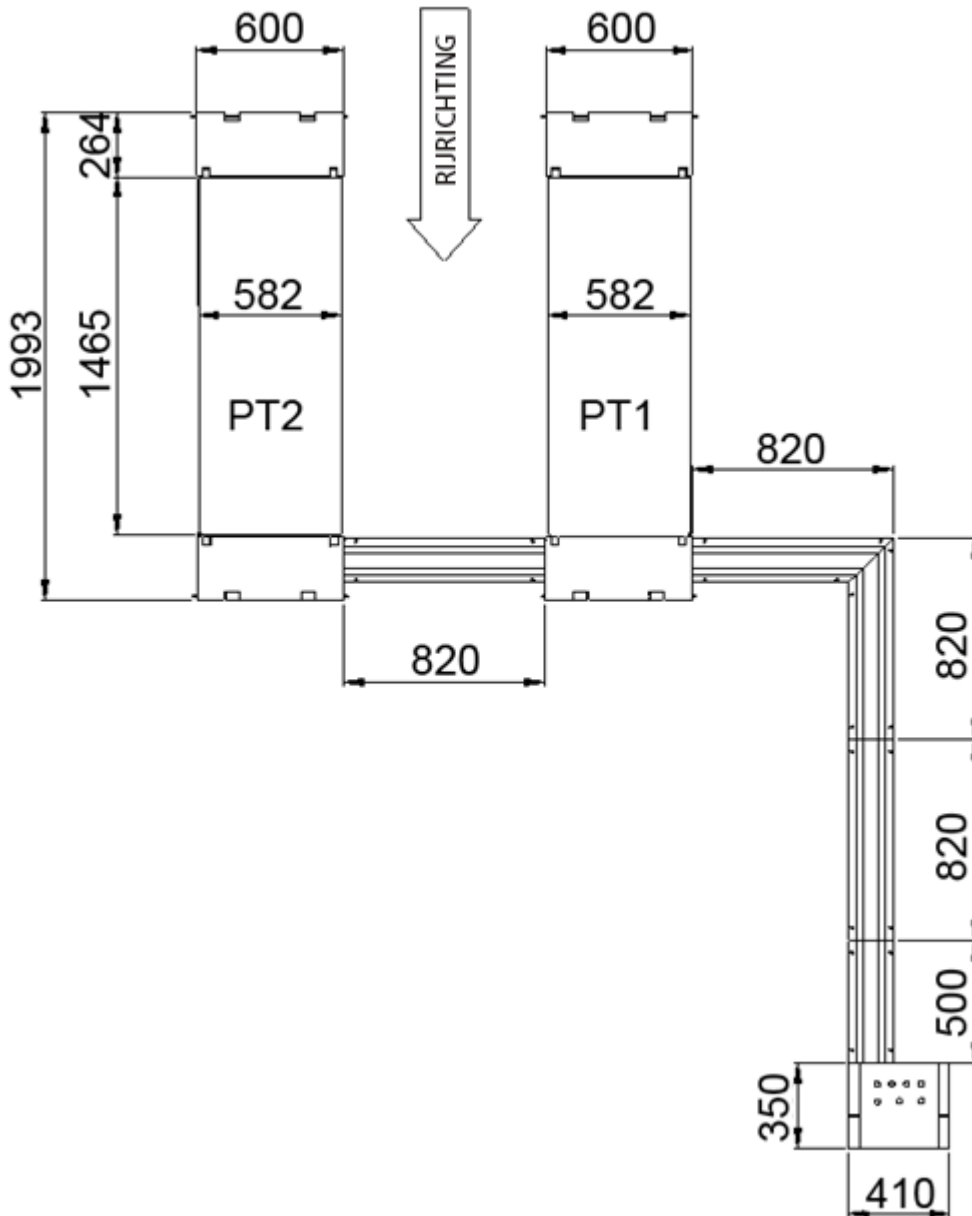
Als de lift op een andere vloer dan gewapend beton zoals de originele fundering of op de cementvloer moet worden gelegd, moet nog worden nagegaan of de sterkte van de fundering aan bovenstaande eisen kan voldoen.

---

## 2.5 Installatie

### 2.5.1 Voorzorgsmaatregelen voor installatie

- 1 Zorg ervoor dat de vloer in goede staat is. Bepaal volgens onderstaande tekening in figuur 1 de installatielocatie van de apparatuur en teken een lijn als referentie voor de installatie van de apparatuur. De totale afwijking van de vloer gelijkheid moet minder zijn dan 5 mm.



Figuur 1

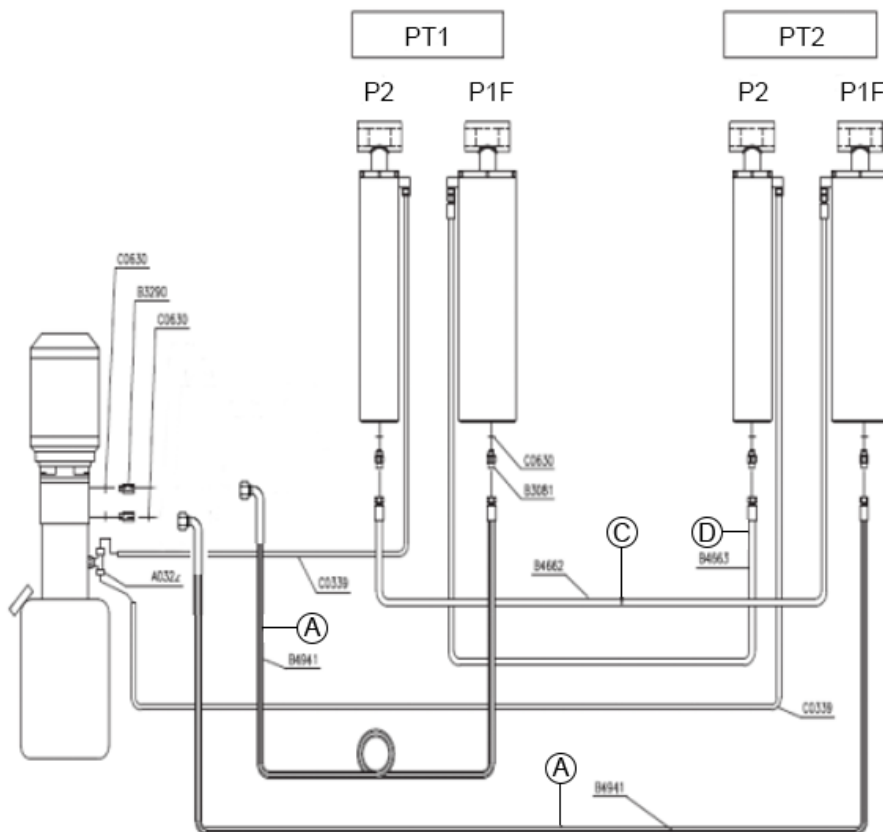
- 2 Open de doos, controleer volgens de paklijst of stukken ontbreken en of er een beschadigd onderdeel is tijdens het transport.
- 3 Installatiegereedschap: klopboormachine,  $\Phi 12$ mm boor, hamers, waterpas, rolmaat, steeksleutels, inbussleutels, koevoet, stift, schroevendraaiers, tangen, stopcontact en verlengsnoer.

---

### 2.5.3 Elektrisch aansluiten

- 1 Open de deur van de bedieningskast.
- 2 Sluit de stekkers van de diverse sensoren aan in de bedieningskast onder het boven paneel.
- 3 Sluit de juiste 400V voeding aan op de bedrading of direct op de hoofdschakelaar.

### 2.5.4 Hydrauliek aansluiten (en ontluchten)



#### Opmerking

Draai de verbindingdelen niet te vast om beschadiging van de conische zitting te voorkomen

- 1 Verwijder de oliedop, vul 10L 32 hydraulische olie bij via de trechter.
- 2 Zet de hoofdschakelaar op stand "1". Controleer of de motor draairichting correct is door de hoogte van de olie in de tank te controleren (en of de lift omhoog gaat).
- 3 Druk op de "hef" knop totdat de lift 1400 mm hoogte heeft bereikt.
- 4 Verbind slangen "C" en "D" volgens het oliediagram.
- 5 Giet vervolgens nog 6 liter olie in de tank.
- 6 Blijf de "hef" knop op het bedieningspaneel en de knop onder het bedieningspaneel (overrule positie-limiet; zie figuur 2) gedurende ongeveer 60 seconden tegelijk ingedrukt houden. Doordat de lift de maximale hoogte bereikt, laat deze de lucht in de olieleidingen ontsnappen.
- 7 Druk op de "daal" knop tot de lift automatisch stopt, laat de "daal" knop los, druk nogmaals op de "daal" knop totdat de lift in de laagste stand is.
- 8 Herhaal de handeling van het ontluchten van de cilinder hierboven 2 keer.

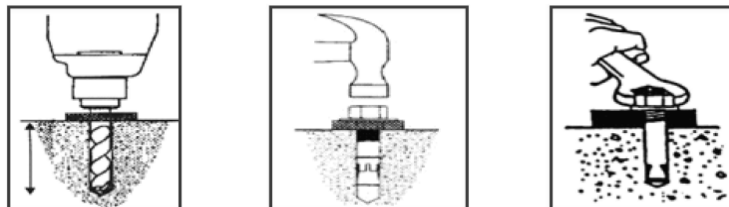


Figuur 2

**Let op:** Als het systeem niet goed ontluicht wordt volgens de benoemde stappen, kan de brug niet correct functioneren en kunnen er o.a. verschillen in platformhoogte voortkomen. Volg de stappen nauwkeurig na.

### 2.5.5 Platformen vastzetten

Pas de ruimte voor en achter goed aan. Voor het vastzetten dient u eerst de schaarlift te heffen en dan de gaten voor de ankerbouten te boren. Het horizontale verschil tussen het hoofd- en hulpplatform kan worden gecontroleerd met de waterpas en aangepast tot minder dan 5 mm. Na het afstellen moet de speling van de grondplaat tot de grond worden opgevuld met staal of cementmortel. Tenslotte in de gaten van de ankerbouten de bevestiging ankerbouten slaan. Deze stap kan worden uitgevoerd nadat de machinetest is voltooid.



Boor in alle bevestigingsgaten van het basisframe tot de benodigde diepte van de expres ankers. Controleer of de basisframes volledig ondersteund worden door de vloer en vul zo nodig op. Zet nu de expres ankers vast.

### 2.5.6 Eindcontrole

- Controleer of alle elektrische draden en aansluitingen goed vast zitten
- Controleer de positie van de platformen
- Controleer de functie van de hoogte afslag
- Controleer de functie van de kantelbeveiliging
- Controleer de voetveiligheid functie

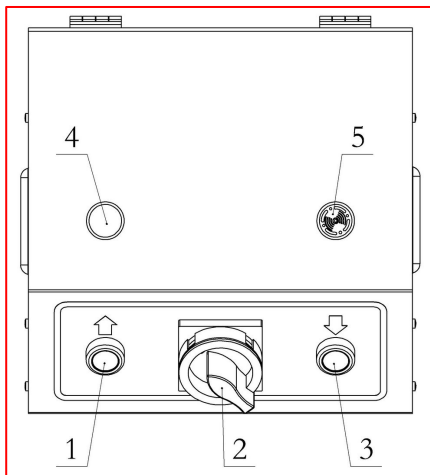
---

## Hoofdstuk III Gebruik

### 3.1 Controle vóór gebruik

- 1 Controleer alle leidingaansluitingen, zorg ervoor dat er geen lekkages zijn.
- 2 Gebruik de machine niet wanneer er een veiligheids probleem voordoet.
- 3 Controleer of het zwaartepunt van het voertuig overeenkomt met het zwaartepunt van de machine, zo niet, verplaats het voertuig dan zodat het zwaartepunt overeenkomt.
- 4 Zorg ervoor dat er zich niemand onder de machine bevindt voordat u deze bedient.
- 5 Tijdens het heffen en dalen van de machine moeten de bedieners en het betrokken personeel in de veiligheidszone staan.
- 6 Voordat u onder de auto gaat werken, moet ervoor worden gezorgd dat de veiligheidsvergrendeling effectief is.
- 7 Alvorens de werkpositie te verlaten, moet de operator de volledige stroomtoevoer uitschakelen om te voorkomen dat andere personeelsleden de machine onbedoeld kunnen bedienen.

### 3.2 Bedieningspaneel instructies



1. Hef knop
2. Hoofdschakelaar
3. Daal knop
4. Indicatie lamp
5. Zoemer

### 3.3 Gebruiksaanwijzingen

- 1 De hoofdschakelaar, "0" toont de rusttoestand, de schakelaar kan worden vergrendeld om verkeerd gebruik te voorkomen, of werkzaamheden aan de lift veilig uit te kunnen voeren. "1" toont de lift in bedrijfstoestand. De lamp op het bedieningspaneel laat zien wat de status van de lift is (aan of uit).
- 2 Zet het voertuig op de lift en plaats de rubber blokken onder de hefpunten van het voertuig. Door de hef knop te bedienen zal de hefbrug nu omhoog gaan, op de gewenste hoogte kan de hef knop losgelaten worden en zal de lift stoppen met heffen.
- 3 Door de daal knop te bedienen zal de lift gaan zakken De lift zal automatisch stoppen op 45 cm van de grond, dit is de voetveiligheidsfunctionaliteit. Door de daal knop los te laten en opnieuw in te drukken zal de lift verder zakken samen met een alarm geluid van de zoemer tot deze op de grond is.
- 4 Als de lift geheel tot de grond gezakt is, kan het voertuig van de hefbrug gereden worden.

---

## Hoofdstuk IV Onderhoud

Eenvoudig dagelijks onderhoud om een goede werking en veilig gebruik te garanderen. Hieronder volgen enkele dagelijkse onderhoudsvereisten.

### 4.1 Items per dag controleren voor gebruik

- Controleer de aansluitingen van de olieslangen op lekkage
- Controleer of de elektrische aansluiting in goede staat verkeert
- Controleer de toestand van de bevestigingsbouten
- Controleer de assen van de schaar delen

### 4.2 Items elke week controleren voor gebruik

- Controleer de bevestiging van de bedieningsonderdelen
- Controleer de toestand van de veiligheidsonderdelen
- Controleer het niveau van de hydraulische olie, als deze niet boven het minimum niveau staat, haalt de machine de maximale hoogte niet.

### 4.3 Items elke maand controleren voor gebruik

- Controleer de smering en slijtage van de onderdelen, indien er versleten onderdelen zijn moeten deze tijdig worden vervangen.
- Vervang de hydraulische olie minstens 5 keer per jaar.

### 4.4 Items elk jaar controleren voor gebruik

- Controleer de hydraulische olietank in geleege toestand

---

## Hoofdstuk V Veiligheid

**Lees dit hoofdstuk zorgvuldig door. Het bevat belangrijke informatie over bedieningsveiligheid en onjuist gebruik.**

**Let op:** Onjuist gebruik kan leiden tot letsel en/of schade aan personen en machine.

### 5.1 Algemene veiligheidsregels

1. Bedien de hefbrug uitsluitend vanaf het bedieningspaneel.
2. Onbevoegden mogen zich niet in de hefzone bevinden.
3. Controleer vóór het heffen dat zich niemand in of rond de hefbrug bevindt.
4. Gebruik de hefbrug niet wanneer veiligheidsvoorzieningen defect of beschadigd zijn.
5. Positioneer de rubber steunen volgens de door de voertuigfabrikant opgegeven hefpunten.
6. Zorg dat het voertuig correct gepositioneerd is om kantelen of vallen te voorkomen.
7. Het is verboden het voertuig te starten of te laten rijden tijdens het heffen.
8. Laat geen voorwerpen onder of op de hefbrug achter tijdens het dalen.
9. Houd de ruimte onder en rondom de hefbrug schoon. Verwijder olie en vet om uitglijden te voorkomen.
10. Water, stoom, verfnevel of oplosmiddelen mogen zich niet in de directe omgeving van de hefbrug bevinden.
11. Zorg voor voldoende verlichting zodat alle delen van de hefbrug goed zichtbaar zijn.
12. Het is verboden op de hefbrug te klimmen wanneer er een voertuig op staat.
13. Handelingen buiten de instructies van deze handleiding kunnen letsel veroorzaken.
14. Het wijzigen of buiten werking stellen van veiligheidsvoorzieningen is verboden.
15. Maximale hefcapaciteit: **\*\*3200 kg\*\***.
16. Het wijzigen van de drukinstelling van het overdrukventiel is verboden.

### 5.2 Veiligheidssystemen

- Positie-eindschakelaar: Het platform stopt automatisch bij detectie van een obstakel tijdens het dalen.
- Automatische stop op 45 cm boven vloerniveau: Een microscharakelaar zorgt ervoor dat de hefbrug automatisch stopt op circa 45 cm boven de vloer

---

(veiligheidsstop).

### **5.3 Demontage van de hefbrug**

- De montage en demontage van de hefbrug dienen te worden uitgevoerd volgens hoofdstuk 3.
- De montage en demontage mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een fabrieksmonteur of een door de fabrikant geautoriseerde technicus.
- De demontage van de hefbrug dient te worden uitgevoerd in overeenstemming met de geldende lokale wet- en regelgeving, met inachtneming van fiscale verplichtingen.

### **5.4 Brandpreventie**

- De hefbrug vormt op zichzelf geen brandgevaar. De installatieomgeving dient echter te voldoen aan de lokale brandveiligheidsvoorschriften.
- Plaats een geschikte brandblusser in de nabijheid van de hefbrug.

### **5.5 Onderdelen en accessoires**

- Reparatie en vervanging van onderdelen en accessoires dienen te worden uitgevoerd volgens hoofdstuk 3 en hoofdstuk 6.
- De hoofdschakelaar op het bedieningspaneel moet in de stand "0" (UIT) staan voordat werkzaamheden worden uitgevoerd.
- De sleutel mag uitsluitend worden beheerd door bevoegd onderhoudspersoneel.
- Bij het bestellen van onderdelen dienen de volgende gegevens te worden vermeld:
  - Het serienummer en de productiedatum van de hefbrug
  - Het onderdeelnummer
  - De benodigde hoeveelheid

### **5.6 Onderhoud van de oppervlaktecoating**

- Bescherm de laklaag van de hefbrug tegen beschadiging.
- Voorkom en herstel beschadigingen van de laklaag veroorzaakt door steenslag, metaaldeeltjes of andere verontreinigingen.
- Verwijder accuzuur, remvloeistof en andere corrosieve vloeistoffen onmiddellijk van de rijbanen.

- 
- Maak het oppervlak tijdig droog en schoon, vooral in de winterperiode. Verwijder steenslag, modder, teer, zout en andere vervuiling.
  - Reinig het oppervlak niet met agressieve of corrosieve reinigingsmiddelen en gebruik geen hogedrukreiniger.

**Waarschuwing: Indien bovenstaande voorschriften niet worden opgevolgd, vervalt de eventuele garantie van 3 jaar (indien aangegeven bij aankoop).**

### **5.7 Eindcontrole en periodieke inspectie**

- Na installatie dient de hefbrug door een geautoriseerde distributeur of technicus te worden getest. De functionele test moet worden vastgelegd in een testrapport.
- De hefbrug dient jaarlijks te worden onderhouden door een geautoriseerde technicus. Het onderhoud moet worden vastgelegd in een onderhoudsrapport.
- Het testrapport en de onderhoudsrapporten, ondertekend door de bevoegde technicus, dienen samen met de onderhoudsdocumentatie te worden bewaard.

---

## Hoofdstuk VI Problemen en oplossingen

Fenomeen	Probleem	Oplossing
Werkt niet		Controleer of er spanning aanwezig is
Heft alleen, daalt niet	Daalventiel vuil/beschadigd, elektrische aansluiting defect, obstakel onder de lift	Controleer daalventiel spanning, controleer de bedrading, verwijder obstakel
Daalt langzaam	Daalventiel werkt niet juist	Controleer het voltage, vervang het daalventiel
Pomp draait, lift gaat niet omhoog	Controleer of het nood daalventiel dicht is, controleer of er genoeg olie in de tank zit, controleer de draairichting van de motor	Draai het nood daalventiel dicht, vul de olietank, wissel een fase van de motor om.
Pomp draait, lift gaat langzaam omhoog	Controleer of het nood daalventiel dicht is, oliefilter verstopt, tandwielpomp beschadigd	Draai het nood daalventiel dicht, maak het olie filter schoon, vervang de pomp
Krijgt voertuig niet opgetild	Overdruk ventiel verkeerd afgesteld, tandwielpomp beschadigd	Stel het overdrukventiel af, vervang de pomp
Lift daalt niet	Te weinig voltage, daalventiel vuil/beschadigd, elektrische aansluiting defect	Gebruik het nood daalventiel, controleer het daalventiel, controleer de bedrading

# Bijlage 1: Certificatie

verification проверка verificación verificação проверка проверка verificação verificação



## VERIFICATION OF CONFORMITY

S/N: 009379

No.: **ICR/VC/HTG240601**

**Name and address of Applicant** Orange equipment  
Bedrijfsweg 4a 3411 NV Lopik The Netherlands

**Name and address of manufacturer:** Orange equipment  
Bedrijfsweg 4a 3411 NV Lopik The Netherlands

**Product name:** Scissor Lift

**Product types:** XX32, XX35G, XX42G, X50L SUPERTHIN, X50 SUPERTHIN, X50L AW SUPERTHIN, X50 AW SUPERTHIN

**Product trademark:** Orange

Verification was carried within following scope:

Information on the Declaration of Conformity:

Result:	Legislation:	Standard:
✓	MD [2006/42/EC]	EN ISO 12100:2010 EN 60204-1:2018 EN 1493:2022

The assessment process has been carried out in accordance with individual rules and conditions agreed with the applicant. Evaluation has been carried out in accordance with:

**Test report:** F-20-0530-24-01-B  
**Tests conducted by:** Orange equipment

**Issue date:** 01.07.2024  
**Expiration date:** 30.06.2029

**Remarks:**

- VoC was issued on voluntary basis and does not imply meeting all essential requirements listed in Declaration of Conformity.
- For introducing this product on European market may be needed EC/EU-type examination conducted by appropriate Notified Body.

ICR Co. Ltd.  
www.icrqa.com  
www.icrpolska.com  
cert@icrqa.com



CEO, ICR Co., Ltd.



Edition: 5.1.1.B of 06.03.2024

---

## Bijlage 2: Inspectierapport

Installatie datum		Serienummer			
<b>Naam</b>	Wielvrije scharhef brug	<b>Model</b>	XX32	<b>Aantal</b>	
<b>Merk</b>	Orange Equipment	<b>Eenheid</b>		<b>Opmerk ing</b>	
<b>De apparatuur en accessoires zijn compleet, de operationele prestaties voldoen aan de eisen, gekwalificeerde acceptatie.</b>					
Ondersteuning			Vertegen- woordiger (stempel)		
Service			Vertegen- woordiger (stempel)		

---

## Bijlage 3: CE EU Type-onderzoek verklaring

### EC Conformiteitsverklaring



**De apparatuur in overeenstemming met deze verklaring, is conform de EU-richtlijn(en):**

*2006/42/EC Machinery Directive*

**Fabrikant:**

*Naam: Orange equipment B.V.*

*Adres: Bedrijfsweg 4, 3411NV Lopik, Nederland*

**Een kopie van het technisch dossier voor deze apparatuur is verkrijgbaar bij:**

*ICR Polska Co., Ltd.*

*Plac Przymierza 6, 03-944 Warszawa, Polen*

**Beschrijving van de apparatuur:**

*Model: XX32, XX35G, XX42G, X50 (AW), X50L (AW)*

*Hefbrug*

**De volgende geharmoniseerde normen zijn toegepast:**

*EN 1493:2022 Hefbrug voor voertuigen*

*EN 60204-1:2018 Machine veiligheid - Elektronische uitrusting en systemen -*

*Sectie 1: Algemene vereisten*

*EN ISO 12100:2010 Machine veiligheid - Algemene ontwerpprincipes -*

*Risicobeoordeling en risicoreductie*

**Verklaring:**

*Hierbij verklaart Orange Equipment B.V. dat het bovengenoemde product voldoet aan de essentiële eisen van de relevante EU-richtlijnen.*

**Geautoriseerde ondertekening:**

*Orange Equipment*

*Naam: F.C. van der Linden*

*Functie: Algemeen directeur*

*Handtekening:*

*Datum ondertekend: 27-3-2026*

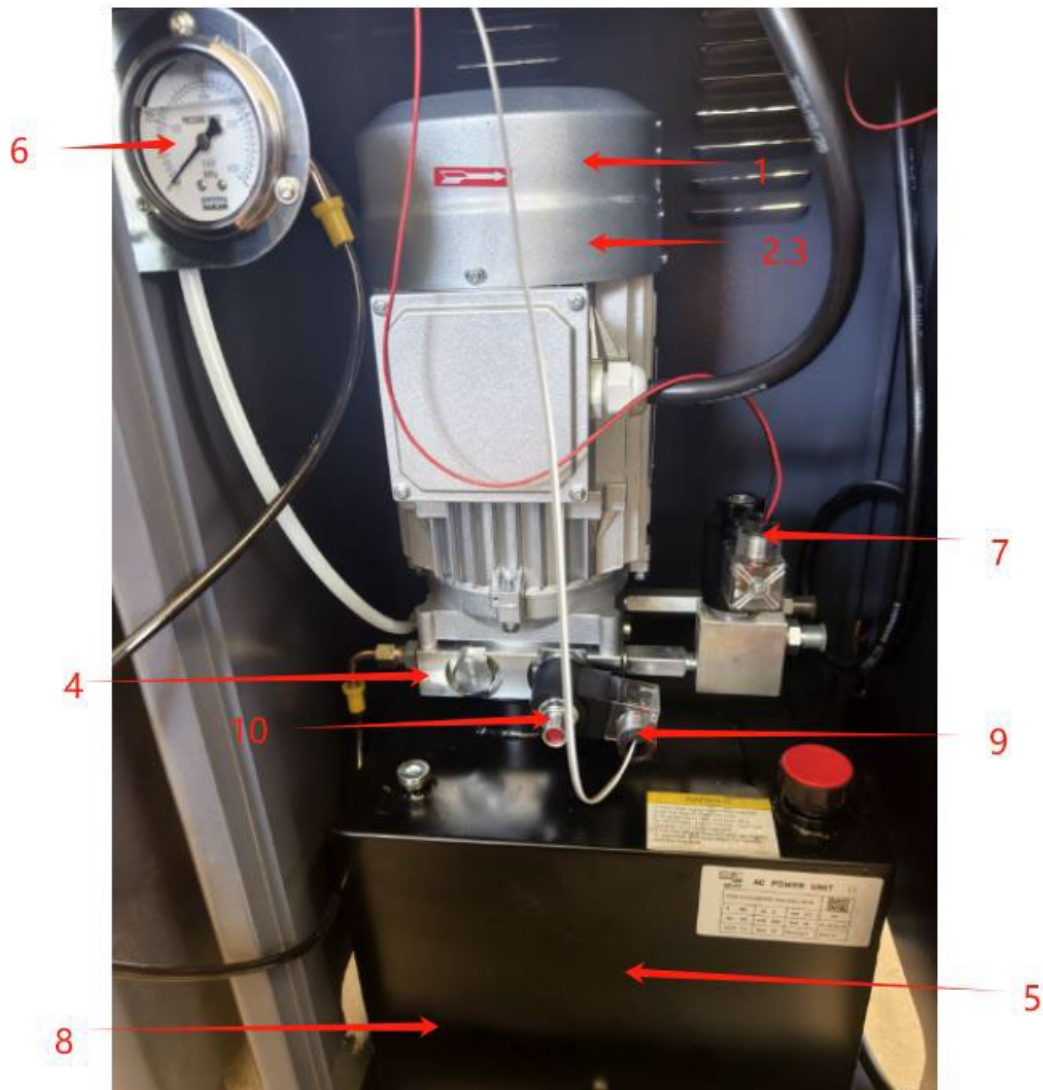
*Plaats: Lopik, Nederland*



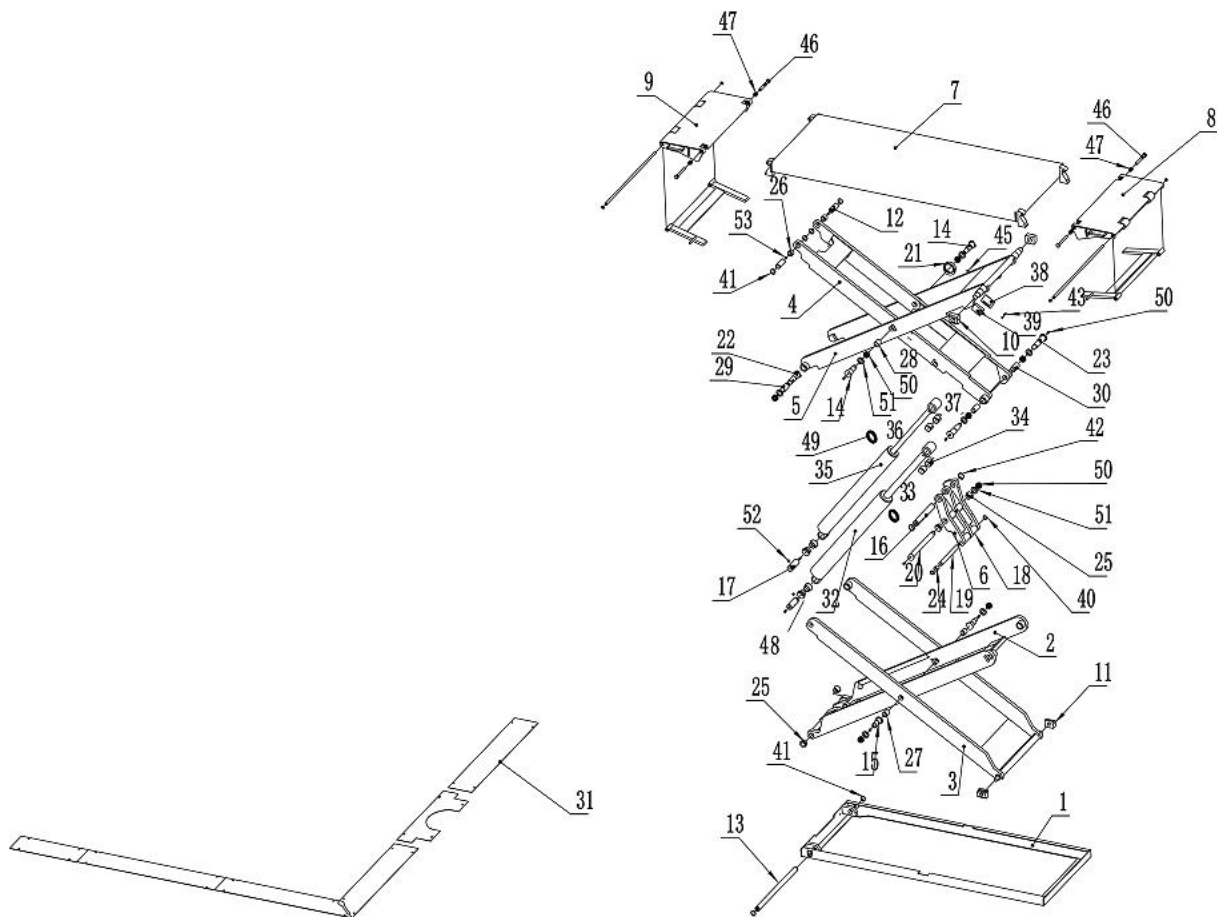
## Bijlage 4: Paklijst

Nr.	Naam	Specificaties	Aantal	Afbeelding
1	Platform	1460*585*105	2	
2	Schakelkast	400V/3PH/50HZ	1	
3	Rubber opnameblok	160*100*60	4	
4	Expansiebout	M12*150	8	
5	Bevestigingsbouts afdekking olieslangen	M8x80	28	
		M6*12	4	
6	Kabelbinder (tyrap)	5*300	20	
7	Afdekgootjes	180*820*30 500*180*30 580*150*30	1set	
8	Achterplaat (montageplaat)	4mm	10	





Pos.	Artikelnummer	Omschrijving
1	3219M-1	Elektromotor
2	3219M-2	Overdrukventiel
3	3219M-3	Terugslagklep (gemonteerd in het overdrukventiel)
4	3219M-4	Hydraulisch integratieblok
5	3219M-5	Tandwielpompe (onderdeel van pos. 4)
6	3219M-6	Manometer
7	3219M-7	2/2-weg magneet-terugslagklep
8	3219M-8	Olietank (hydrauliekreservoir)
9	3219M-9	Magneetventiel voor dalen
10	3219M-10	Handbedieningsknop

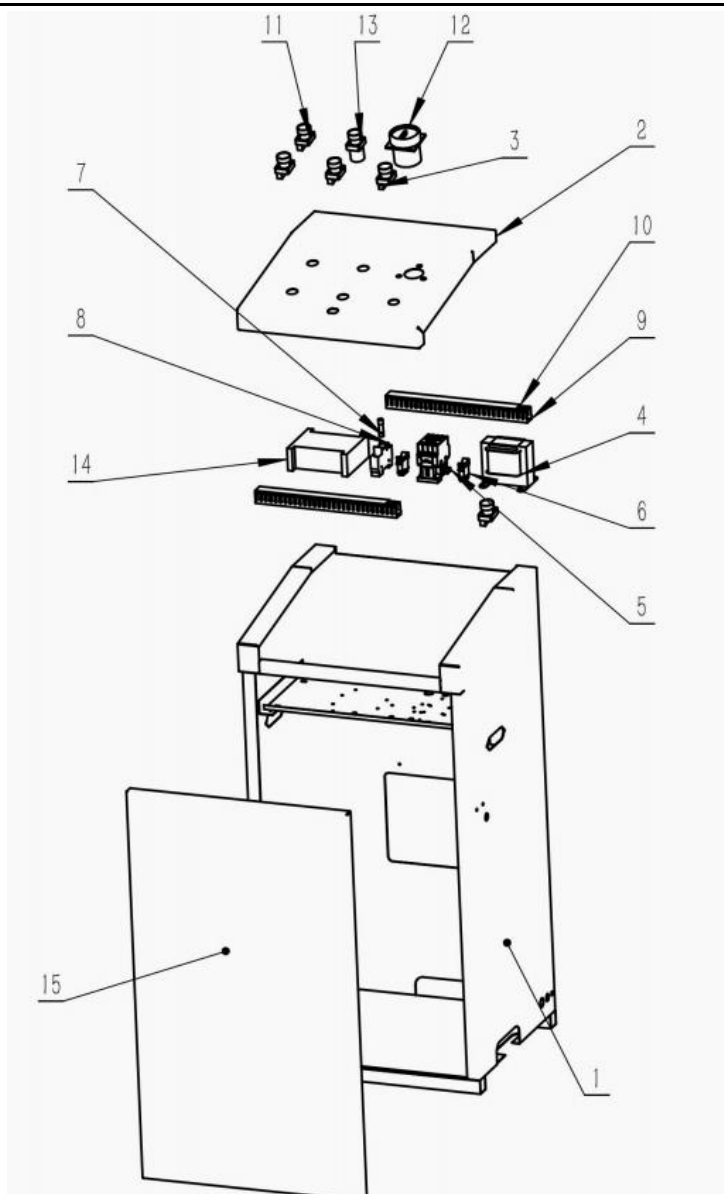


**Nr. Artikelnummer Omschrijving**

<b>1</b>	3219P-1	Basisframe
<b>2</b>	3219P-2	Onderste binnenste schaararm
<b>3</b>	3219P-3	Onderste buitenste schaararm
<b>4</b>	3219P-4	Bovenste binnenste schaararm
<b>5</b>	3219P-5	Bovenste buitenste schaararm
<b>6</b>	3219P-6	Startframe
<b>7</b>	3219P-7	Platform
<b>8</b>	3219P-8	Oprijplaat
<b>9</b>	3219P-9	Oprijplaat
<b>10</b>	3219P-10	Bovenste glijblok
<b>11</b>	3219P-11	Onderste glijblok
<b>12</b>	3219P-12	Bovenste as schaararm
<b>13</b>	3219P-13	Onderste lageras
<b>14</b>	3219P-14	Middelste as bovenarm
<b>15</b>	3219P-15	Middelste as onderarm
<b>16</b>	3219P-16	Bovenste as hydraulische cilinder
<b>17</b>	3219P-17	Onderste as hydraulische cilinder
<b>18</b>	3219P-18	Zwenkwiel startframe
<b>19</b>	3219P-19	As zwenkwiel startframe
<b>20</b>	3219P-20	Middelste as startframe
<b>21</b>	3219P-21	Bovenste as startframe

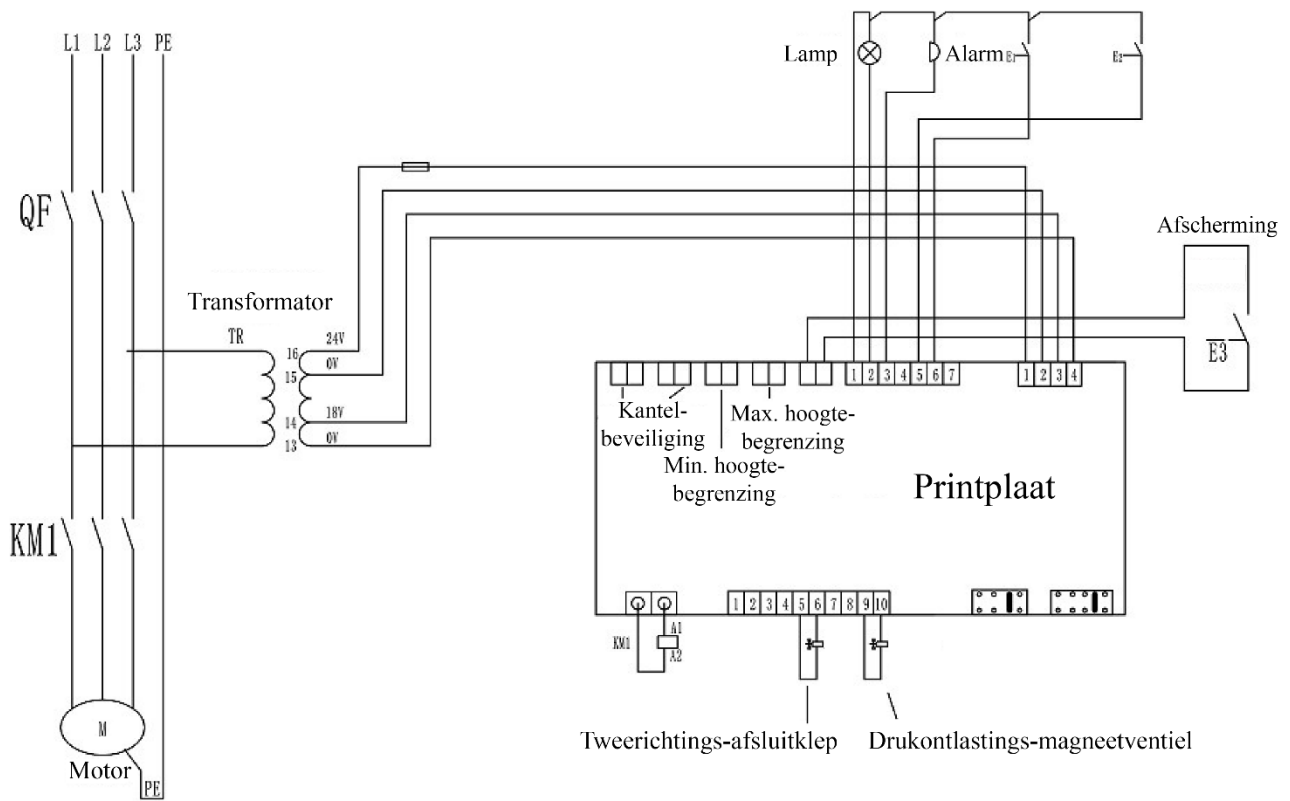
---

<b>22</b>	3219P-22	As 1 schaararm
<b>23</b>	3219P-23	As 2 schaararm
<b>24</b>	3219P-24	Bus as zwenkwiel startframe
<b>25</b>	3219P-25	Bus middelste as startframe
<b>26</b>	3219P-26	Bus bovenste lageras
<b>27</b>	3219P-27	Bus bovenste en middelste as
<b>28</b>	3219P-28	Bus onderste en middelste as
<b>29</b>	3219P-29	Bus as 1 schaararm
<b>30</b>	3219P-30	Bus as 2 schaararm
<b>31</b>	3219P-31	Beschermkap olieleiding
<b>32</b>	3219P-32	Hoofdcilinder
<b>33</b>	3219P-33	Zuigerstang hoofdcilinder
<b>34</b>	3219P-34	Bovenste as hydraulische cilinder
<b>35</b>	3219P-35	Secundaire cilinder
<b>36</b>	3219P-36	Zuigerstang secundaire cilinder
<b>37</b>	3219P-37	Bovenste as hydraulische cilinder
<b>38</b>	3219P-38	Bevestigingsplaat veiligheidsinrichting
<b>39</b>	3219P-39	Veiligheidsinrichtingen (max. hoogte, min. hoogte, anti-rol)
<b>40</b>	3219P-40	Borgring voor as A type 20
<b>41</b>	3219P-41	Borgring voor as A type 25
<b>42</b>	3219P-42	Borgring voor as A type 30
<b>43</b>	3219P-43	Inbus cilinderkopschroef M4×16
<b>44</b>	3219P-44	Inbus cilinderkopschroef M6×16
<b>45</b>	3219P-45	Inbus cilinderkopschroef M5×10
<b>46</b>	3219P-46	Zeskantbout M12×100 (volledig draad)
<b>47</b>	3219P-47	Zeskant borgmoer met kunststofring M12
<b>48</b>	3219P-48	Hydraulisch explosieveilig ventiel
<b>49</b>	3219P-49	Afdichtring
<b>50</b>	3219P-50	Smeernippel
<b>51</b>	3219P-51	Zeskant borgmoer met kunststofring M22 (fijn draad)
<b>52</b>	3219P-52	Platte ring C-klasse 22×3
<b>53</b>	3219P-53	Inbus cilinderkopschroef M8×10



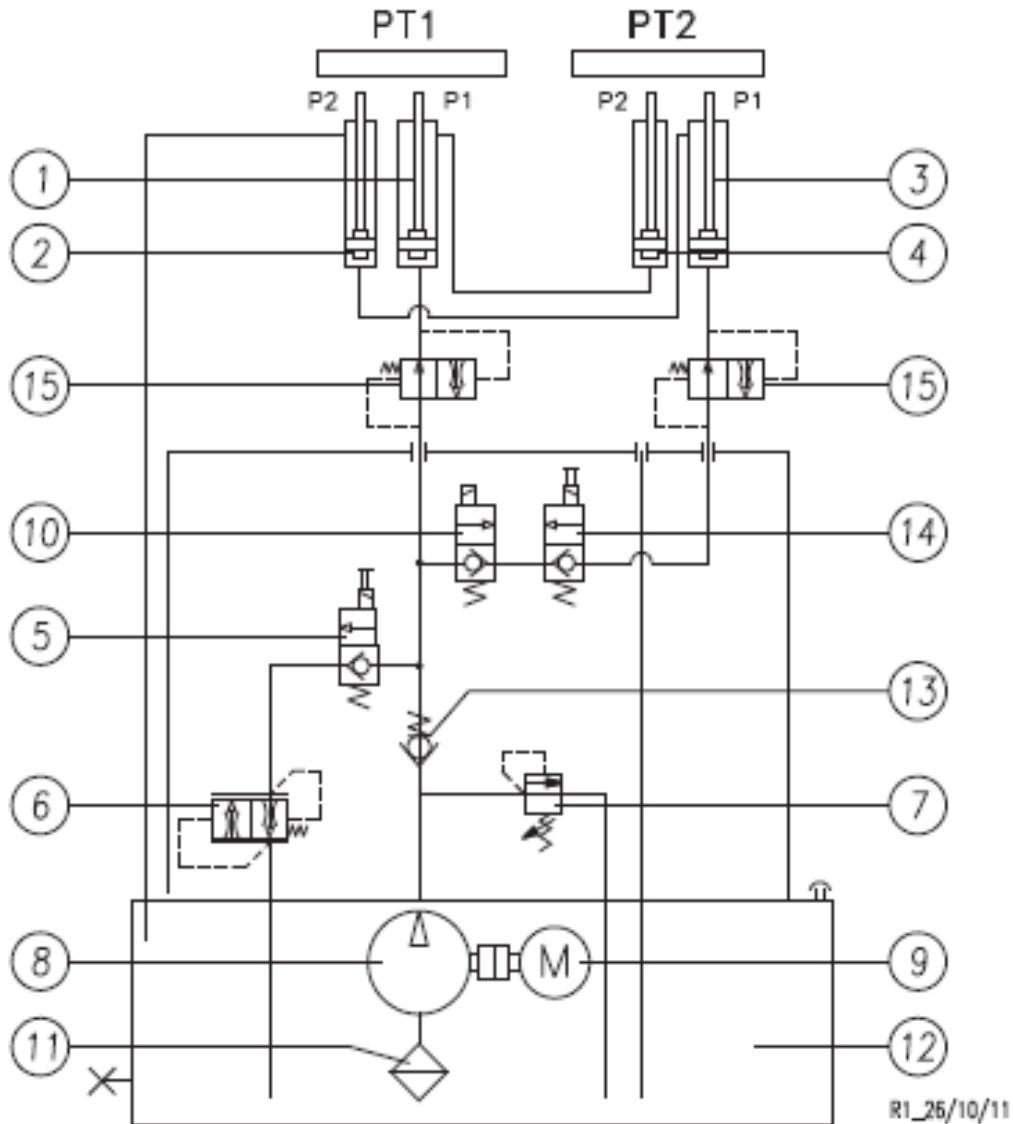
Nr.	Artikelnummer	Omschrijving
1	3219E-1	Elektrische schakelkast
2	3219E-2	Bovenkap schakelkast
3	3219E-3	Drukknop
4	3219E-4	Transformator
5	3219E-5	AC-contactor
6	3219E-6	Montageplaat voor aansluitklemmen
7	3219E-7	Zekering
8	3219E-8	Zekeringhouder
9	3219E-9	Kabelgoot
10	3219E-10	Kabelgoot
11	3219E-11	Signaallamp
12	3219E-12	Schakelaar
13	3219E-13	Zoemer
14	3219E-14	Printplaat (printplaatmodule)
15	3219E-15	Kastdeur

## Bijlage 5: Elektrisch aansluitschema



## Bijlage 6: Hydraulisch schematisch diagram

Het hydraulische systeem van de schaarlift is geïnstalleerd in de bedieningskast. Hieronder het schema van het hydraulisch systeem.



1	Cilinder P1-PT1	9	Motor
2	Cilinder P2-PT1	10	Dubbel uitgevoerd veiligheidsventiel PT1-PT2
3	Cilinder P1-PT2	11	Oliefilter
4	Cilinder P2-PT2	12	Hydrauliek olie
5	Daal ventiel	13	Terugslagklep
6	Smoorventiel	14	Dubbel uitgevoerd veiligheidsventiel PT2-PT1
7	Overdrukventiel	15	Slangbreukventiel
8	Hydrauliek pomp		

**0348-747022**

**ORANGE-EQUIPMENT.NL**