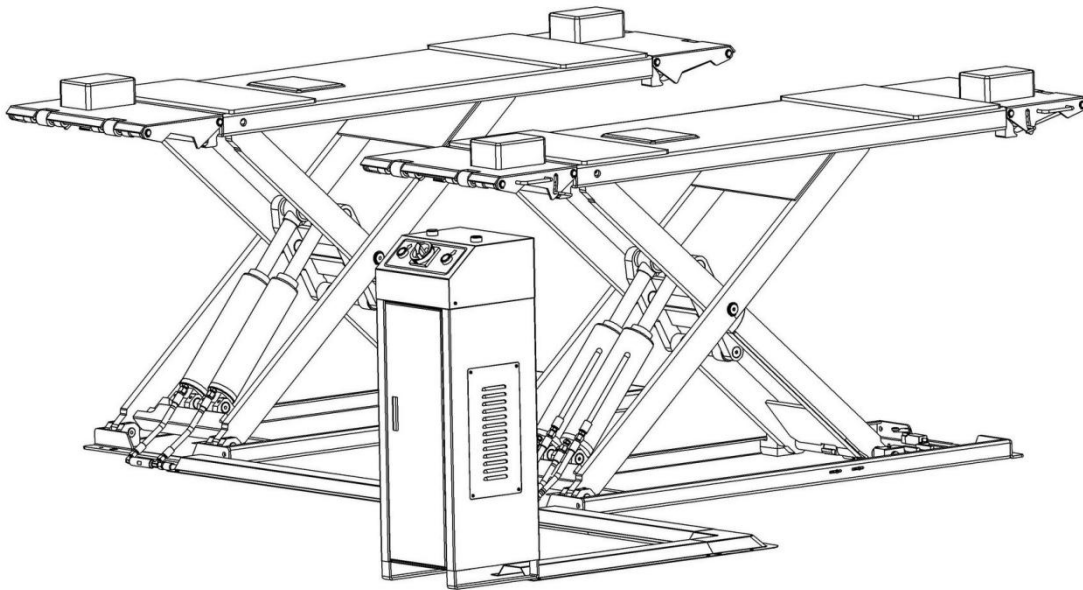

Lees deze handleiding voor gebruik zorgvuldig door.
Opmerking: onjuiste bediening kan leiden tot persoonlijk letsel

ORANGE F32

Poetsbrug/bandenbrug

HANDLEIDING



Inhoud

Hoofdstuk I Overzicht	- 2 -
1.1 Lift introductie	- 2 -
1.2 Technische specificaties	- 2 -
1.3 Structuur presentatie	- 2 -
1.5 Hydraulisch systeem.....	- 3 -
1.6 Overdrukklep afstellen	- 5 -
1.7 Smoorklep afstellen	- 5 -
1.8 Stroomuitval noodbediening	- 5 -
Hoofdstuk II Veiligheid.....	- 7 -
2.1 Veiligheidsregels	- 7 -
2.2 Veiligheidsontwerp.....	- 8 -
Hoofdstuk III Installatie	- 9 -
3.1 Installatie omgeving	- 9 -
3.2 Behandeling, transport en opslag	- 9 -
3.3 Omgaan met veiligheidskwesties.....	- 9 -
3.4 Installatie locatie keuze.....	- 9 -
3.5 Installatie	- 10 -
Hoofdstuk IV Gebruik	- 15 -
4.1 Controle vóór gebruik	- 15 -
4.2 Bedieningspaneel instructies	- 15 -
4.3 Gebruiksaanwijzing	- 16 -
Hoofdstuk V Onderhoud	- 17 -
5.1 Items per dag controleren voor gebruik.....	- 17 -
5.2 Items elke week controleren voor gebruik.....	- 17 -
5.3 Items elke maand controleren voor gebruik	- 17 -
5.4 Items elk jaar controleren voor gebruik	- 17 -
Hoofdstuk VI Problemen en oplossingen.....	- 17 -
Bijlage 1 : Onderdelen tekening gehele lift.....	- 18 -
Bijlage 2 : Onderdelen tekening platform	- 19 -
Bijlage 3 : Elektrisch schema	- 21 -

Hoofdstuk I Overzicht

1.1 Lift introductie

De lift neemt de mechanische structuur van het schaar-type aan; hij maakt gebruik van hydraulische druk om het hefvermogen te produceren en stopt automatisch met zakken wanneer er zich een voorwerp onder de lift bevindt. Dit ontwerp heeft veel voordelen, zoals een eenvoudige structuur, geavanceerde technologie, eenvoudige bediening en veiligheid. Het is met name geschikt voor hoge precisie wieluitlijning en reparatie en onderhoud van auto's.

De functionaliteit zoals hieronder:

- 1 Inspectie- en reparatiefuncties, uitstekende uitstraling.
- 2 Hydraulische aandrijving, stille werkomgeving.
- 3 Ultradun ontwerp, dubbel uitgevoerde cilinders welke voorzien zijn van slangbreukventielen, vloer installatie, handig en praktisch.
- 4 Opklapbare oprijplaten, geschikt voor voertuigen met verschillende lengtes

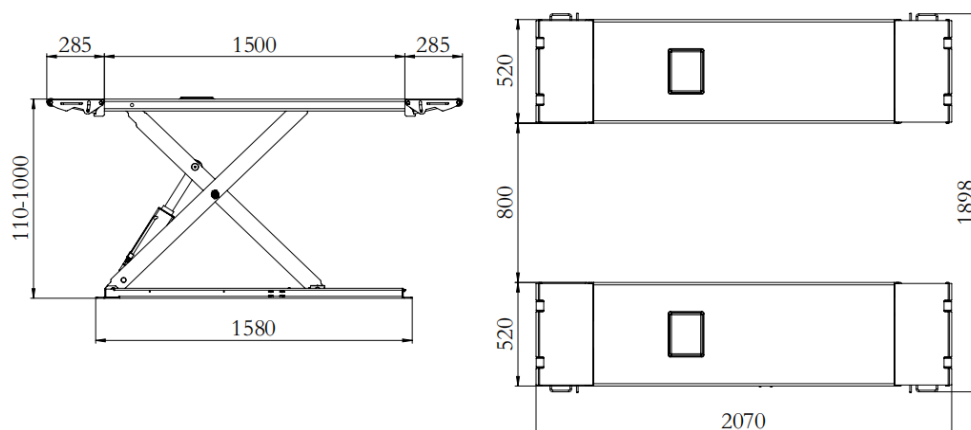
1.2 Technische specificaties

Model	Hefhoogte	Capaciteit	Systeem druk
F32	1000mm	3200Kg	25Mpa

Hef tijd	Voeding	Motor vermogen	Afmetingen (mm)
< 45s	380/220V,50Hz	2.2KW	2070 X 1900 X 1000

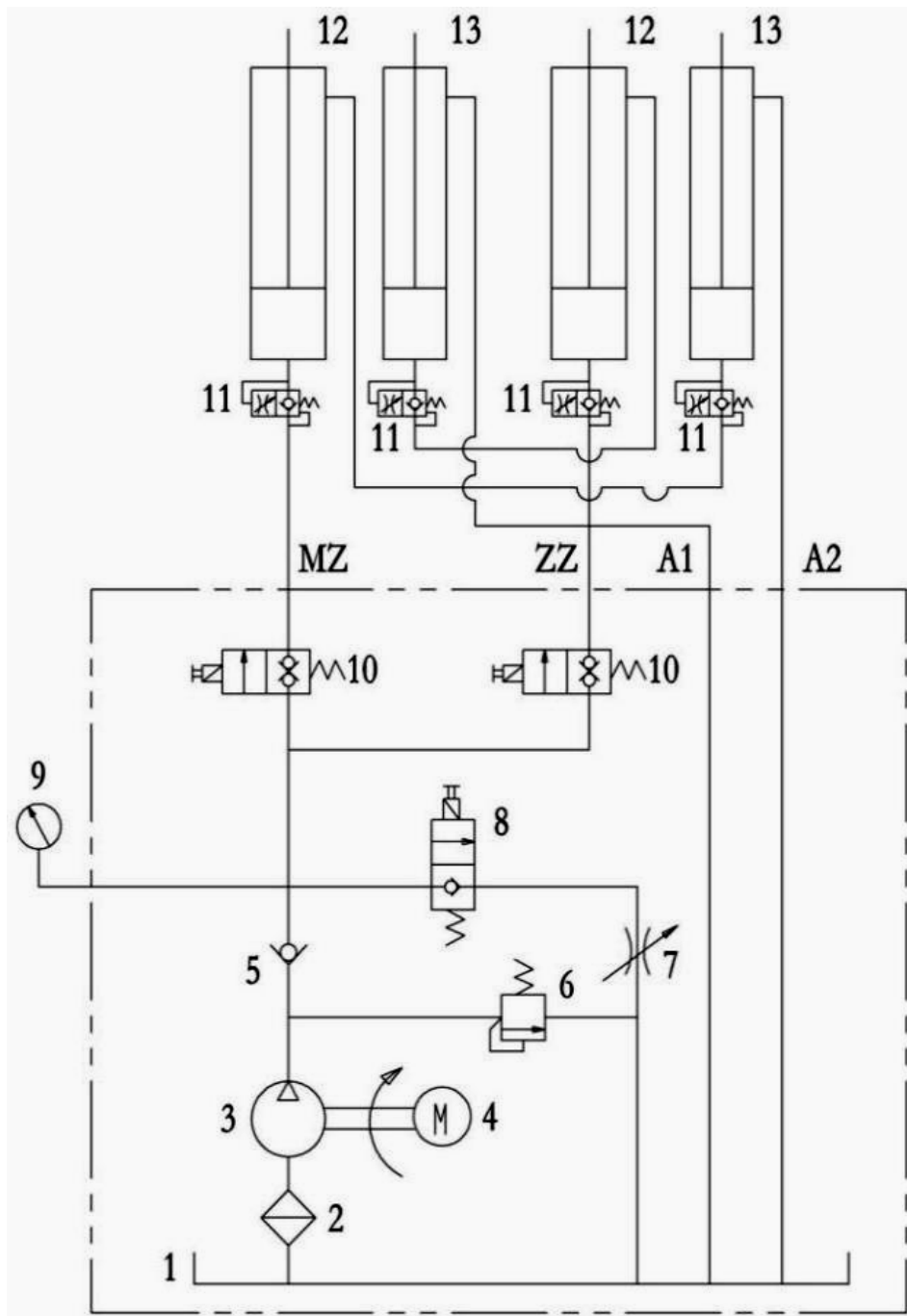
1.3 Structuur presentatie

De lift bestaat uit een combinatie van een mechanisch, hydraulisch en elektrisch systeem zoals hieronder weergegeven.

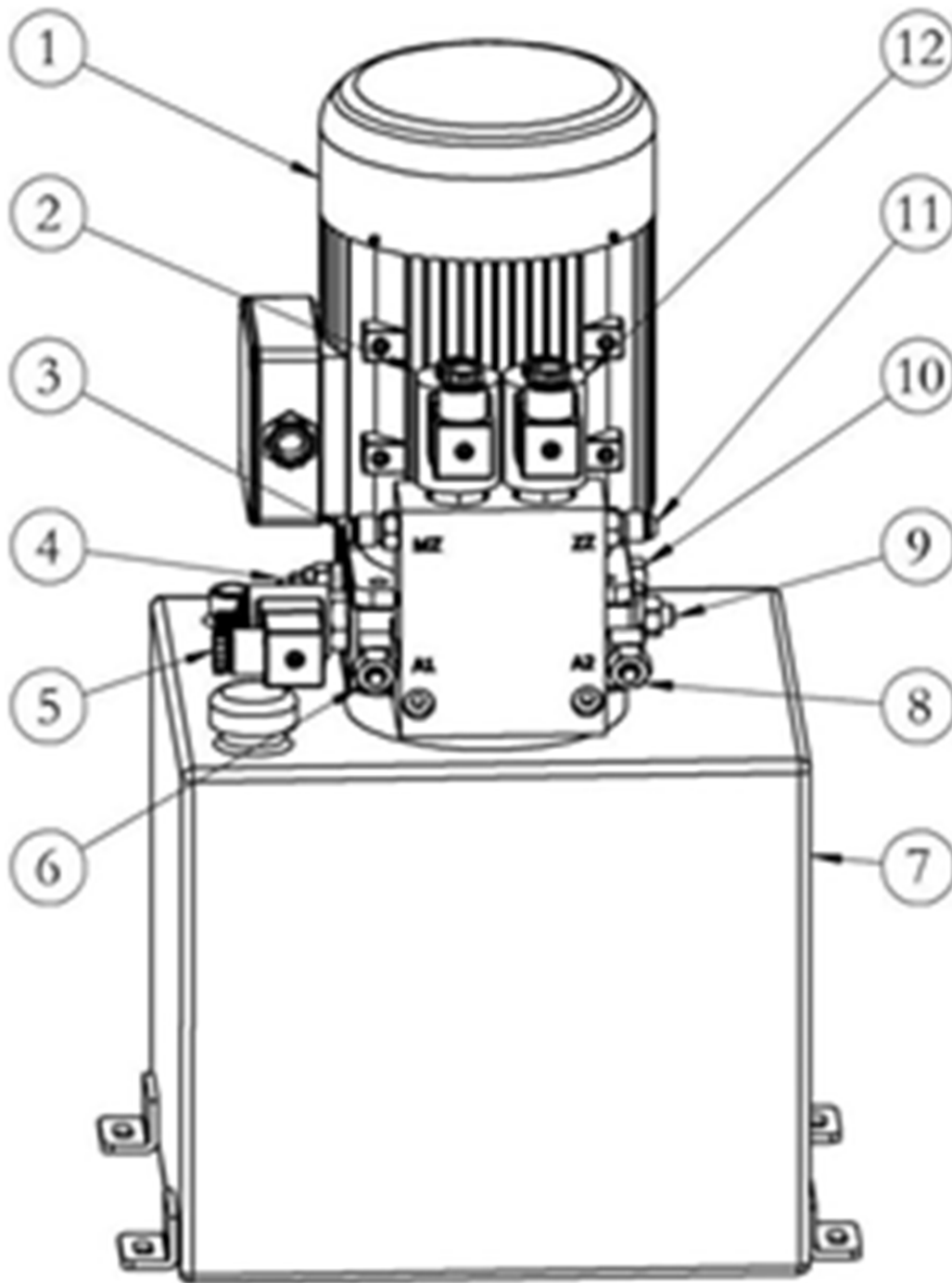


1.5 Hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem van de schaarlift is geïnstalleerd in de bedieningskast. Hieronder het schema van het hydraulisch systeem.



1	Olie tank	91040960811	8	Daalventiel	91040960818
2	Olie filter	91040960812	9	Manometer (optie)	91040960819
3	Olie pomp	91040960813	10	Hefventiel	91040960820
4	Motor	91040960814	11	Slangbreuk ventiel	21020300122
5	Een-weg klep	91040960815	12	Hoofdcilinder	14020407017
6	Overdrukklep	91040960816	13	Hulpcilinder	14020407018
7	Smookklep	91040960817			

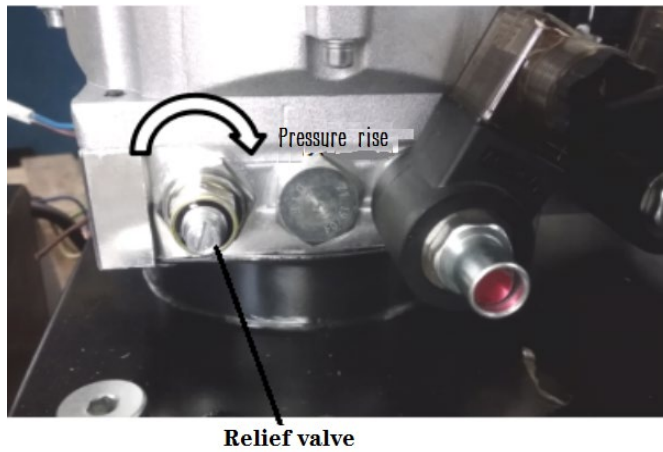


1	Motor	91040960814	7	Olie tank	91040960811
2	Hefventiel	91040960820	8	Slangaansluiting	14010300039
3	Slangaansluiting	15030200021	9	Smookklep	91040960817
4	Overdrukklep	91040960816	10	Een-weg klep	91040960815
5	Daalventiel	91040960818	11	Slangaansluiting	15030200021
6	Slangaansluiting	14010300039	12	Hefventiel	91040960820

1.6 Overdrukklep afstellen

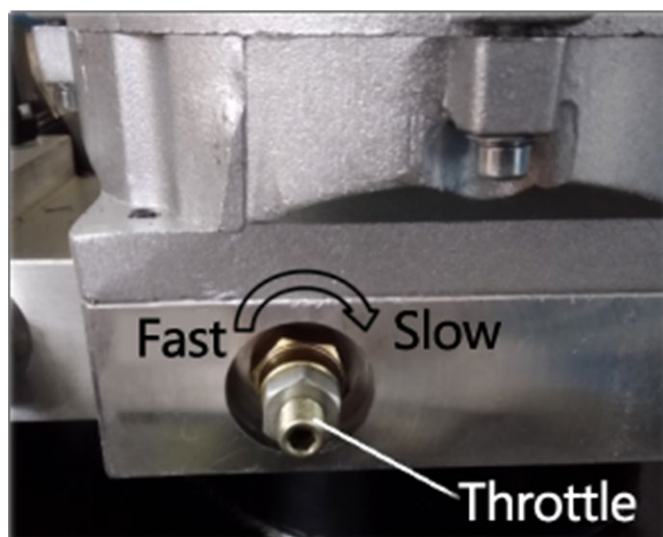
De overdrukklep 4 in de tekening op de vorige pagina is verantwoordelijk voor de regeling van de systeemdruk. De nominale systeemdruk is 25 MPa. Om deze druk aan te passen volg je de volgende stappen :

- 1 Verwijder het plastic stofscherf
- 2 De spoel van de ontlastklep is te zien nadat de moer is losgedraaid
- 3 Draai de spoelschroef met de klok mee en de druk zal toenemen. Draai tegen de klok in verlaagt de druk (zie de afbeelding hieronder)



1.7 Smoorklep afstellen

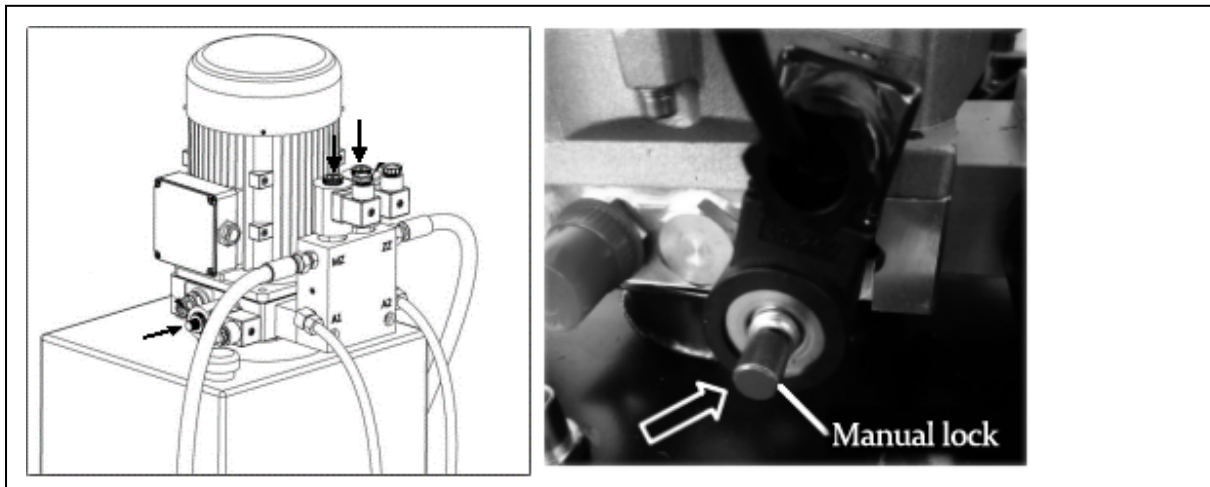
De smoorklep 9 in de tekening op de vorige pagina is verantwoordelijk voor het aanpassen van de daalsnelheid van de lift. Draai de inbus met de klok mee om het dalen te vertragen. Draai tegen de klok in om het dalen te versnellen (zie afbeelding hieronder).



1.8 Stroomuitval noodbediening

Als er een stroomstoring optreedt terwijl de lift is opgetild, moet u eerst de stroomschakelaar uitzetten om plotselinge bediening te voorkomen. Open vervolgens de bedieningskast en zoek de hefventielen en het dalventiel, zoals aangegeven door de pijl in onderstaande afbeelding.

Draai de bevestigingsmoeren van de magneetkleppen los en druk vervolgens de handmatige borgmoeren in het midden van de ventielen naar beneden, draai vervolgens de draaiknop van het dalventiel naar links tegen de klok in, de borgmoeren van de ventielen keren automatisch terug naar de gesloten positie wanneer deze losgelaten worden. De lift zal nu dalen. Nadat de lift in de laagste stand is gevallen, nu draait u de draaiknop van het dalventiel rechtsom om te resetten en de lift weer gereed te maken voor gebruik.



Hoofdstuk II Veiligheid

2.1 Veiligheidsregels

1 Ken uw machine

Lees voor uw veiligheid deze handleiding zorgvuldig door, zodat u op de hoogte bent van mogelijke gevaren bij het bedienen van de machine, beperkingen en gerelateerde zaken. Ongetrainde mensen mogen de apparatuur niet bedienen.

2 Houd de werkplek schoon

Een ongeordend gebied en losse onderdelen kunnen tot ongevallen leiden

3 Geen gebruik in gevaarlijke toestand

Het is niet toegestaan om de machine te gebruiken in of bloot te stellen aan vochtige en regenachtige plaatsen. Zorg ervoor dat de werkruimte goed verlicht is. Wanneer de temperatuur lager is dan 10 °C, moet perslucht volledig watervrij worden gefilterd om te voorkomen dat het pneumatisch systeem bevroest.

4 Omstanders niet dichtbij de machine in gebruik

Niemand mag tijdens het heffen of dalen onder de machine staan. Geen persoon in de voertuig op de lift. Alle bezoekers moeten een veilige afstand houden.

5 Forceer het bedienen van de machine niet

Laat de machine tijdens bedrijf het werk doen, handhaaf de beveiligingssystemen. Het te heffen voertuig mag niet zwaarder zijn dan het hefvermogen van de machine.

6 Geschikte kleding

Het is niet toegestaan losse kleding, handschoenen, halsketting, armband of juwelen te dragen. Antislip schoenen en een pet wordt aangeraden.

7 Onderhoud aan de machine is niet toegestaan tijdens gebruik

De machine moet periodiek goed worden onderhouden, zoals afstellen, smeren enz. Afstellen moet gedaan worden in onbeladen toestand.

8 De stroom moet zijn uitgeschakeld voordat aan de machine gewerkt wordt

9 De machine mag niet werken zonder operator

De apparatuur moet 's nachts in de laagste positie of wanneer deze lange tijd niet wordt gebruikt. Om het voertuig weg te rijden, moet u de stroom uitschakelen

2.2 Veiligheidsontwerp

2.2.1 Onafhankelijk dubbel oliecircuït ontwerp

Zoals te zien is in de afbeelding op pagina 3, maakt deze machine gebruik van onafhankelijke dubbele oliecircuits). Dit ontwerp zorgt ervoor dat de stabiliteit, veiligheid en betrouwbaarheid van het hydraulische systeem gegarandeerd zijn. Wanneer de lift zich in een geheven toestand bevindt en een van de oliecircuits om de een of andere reden plotseling druk verliest, wordt de druk van het andere oliecircuït niet beïnvloed en kan het nog steeds voldoende ondersteuningskracht leveren, vergelijkbaar met de rol van een mechanische valbeveiliging. Hierdoor wordt de lift in de oorspronkelijke hefpositie en -toestand gehouden, waardoor voertuigschade of zelfs persoonlijk letsel wordt voorkomen.

2.2.2 Slangbreukventielen

Bij de olie-inlaat van de hefcilinder is een slangbreukventiel gemonteerd. Zoals hierboven vermeld, wanneer om wat voor reden ook de olieleidingen van de twee oliecircuits barsten of tegelijkertijd druk verliezen, daalt de oliedruk aan de buitenkant van het slangbreukventiel (ten opzichte van binnenkant van de oliecilinder) snel als gevolg van de snelle terugkeer van de olie. De interne klepkern van het slangbreukventiel sluit snel, wat kan voorkomen dat de lift naar beneden valt en zorgt voor de nodige reactietijd voor de operator.

Dit onderdeel speelt een effectieve rol te in de veiligheid van de lift.

Hoofdstuk III Installatie

3.1 Installatie omgeving

- 1 Lucht vochtigheid: 30 <-> 90%
- 2 Werktemperatuur: -5 <-> 40°C;
- 3 Voeding: 380V/220V, 50Hz/60Hz;
- 4 De maximale verticale ruimte moet groter zijn dan 4 m, de afstand tot obstakels zoals de muur moet groter zijn dan 2 m.

3.2 Behandeling, transport en opslag

- 1 Gebruik een kraan of vorkheftruck om de machine op te tillen en te verplaatsen.
- 2 In het geval van regen of sneeuw tijdens het optillen of verplaatsen, moeten de juiste beschermingsmaatregelen worden getroffen.
- 3 Hefwerktuigen moeten horizontaal worden geplaatst en het is niet toegestaan zware dingen op te stapelen.
- 4 Opslagruimte moet waterdicht/vochtbestendig zijn, omgevingstemperatuur tussen -10°C <-> 40°C.

3.3 Omgaan met veiligheidskwesties

- 1 Kies bij het hanteren de juiste hijsapparatuur in overeenstemming met het gewicht van de machine om schade aan personen of apparatuur te voorkomen.
- 2 Identificeer bij het heffen de locatie van het zwaartepunt, de machine moet horizontaal worden opgetild. Het is niet toegestaan om met een ongebalanceerde positie van links, rechts, voor en achter omhoog te tillen om te voorkomen dat personen of apparatuur worden beschadigd.
- 3 Tijdens het hijsen mogen mensen niet onder de hijsmachines en -apparatuur staan, om letsel te voorkomen.
- 4 Er zijn geen zware ladingen toegestaan op de apparatuur.

3.4 Installatie locatie keuze

De lift moet in de binnen omgeving worden geïnstalleerd zonder stof en andere vervuiling en met voldoende verlichting. De installatielocatie moet worden gebaseerd op de planningsvereisten van de hele site, voor zover mogelijk om voldoende werkruimte over te laten. De bedieningskast dient op een veilige plek te worden geplaatst, kan naargelang de situatie aan de linker- of rechterkant van de lift worden geplaatst.

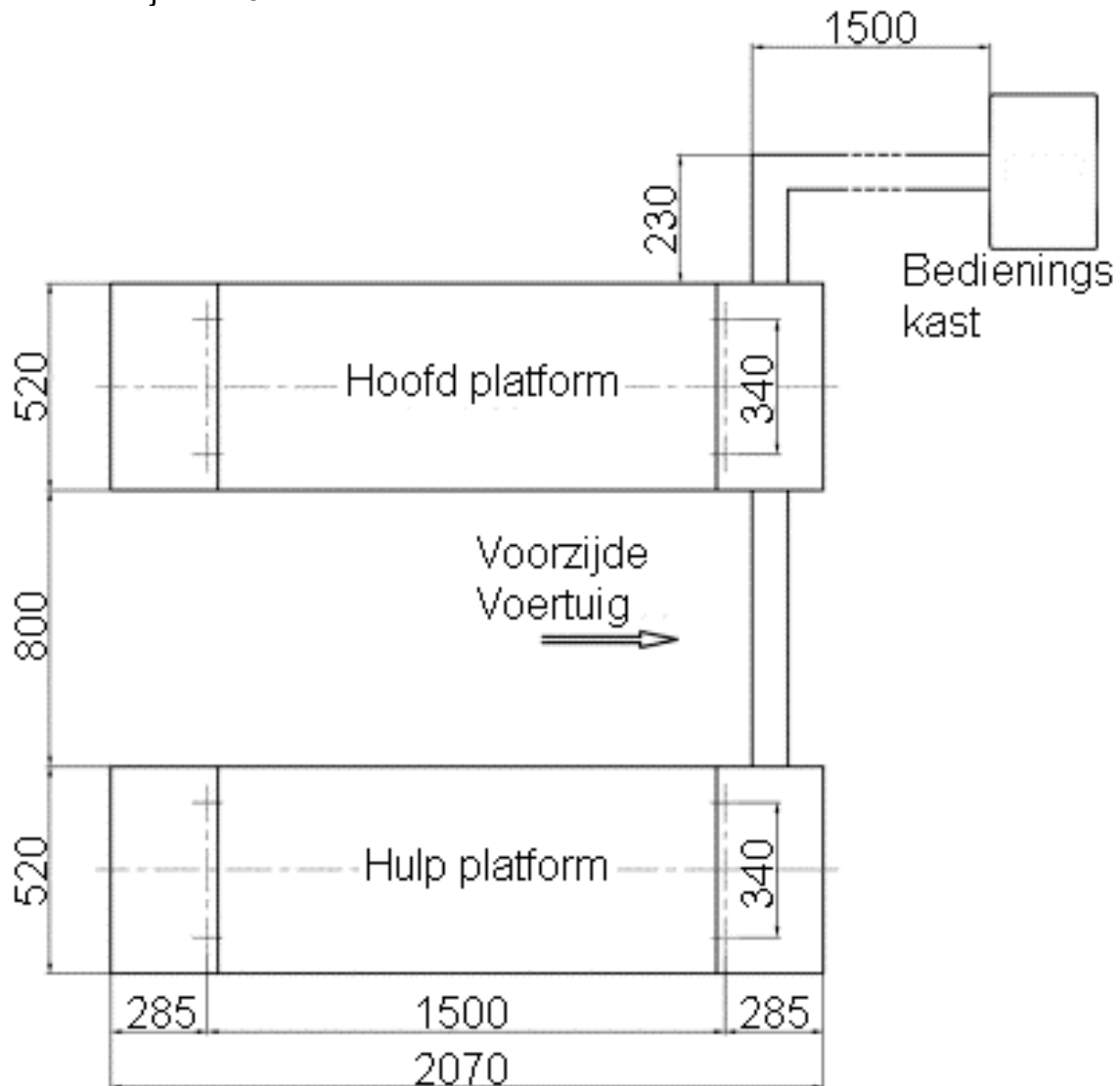
Installeer de basis in een vloer van gewapend beton, waarvan de dikte groter is dan 150 mm. De aanbevolen dikte is tussen de 180 mm en 200 mm. De sterkte moet hoger zijn dan 3000PSI. De totale afwijking van de vloer gelijkheid moet minder zijn dan 5 mm.

Als de lift op een andere vloer dan gewapend beton zoals de originele fundering of op de cementvloer moet worden gelegd, moet nog worden nagegaan of de sterkte van de fundering aan bovenstaande eisen kan voldoen.

3.5 Installatie

3.5.1 Voorzorgsmaatregelen voor installatie

- 1 Zorg ervoor dat de vloer in goede staat is. Bepaal volgens onderstaande tekening de installatielocatie van de apparatuur en teken een lijn als referentie voor de installatie van de apparatuur. De totale afwijking van de vloer gelijkheid moet minder zijn dan 5 mm.

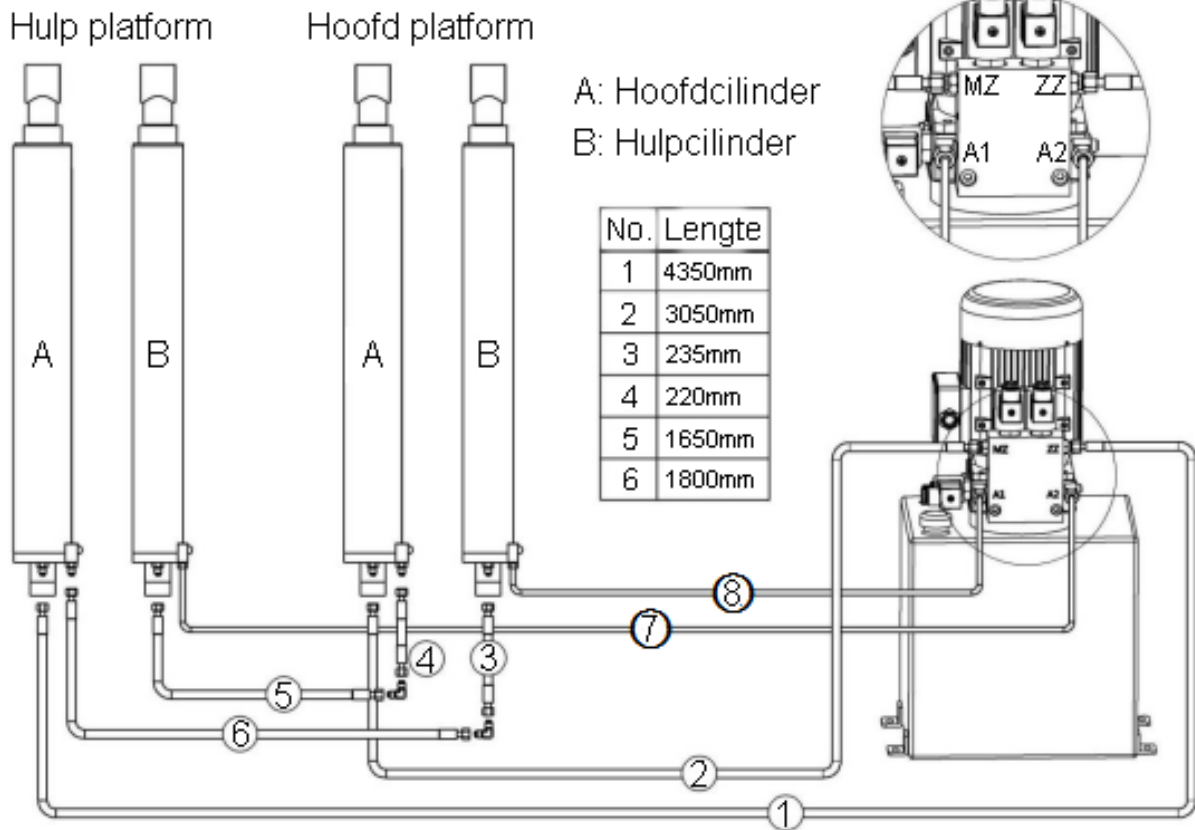


- 2 Open de doos, controleer volgens de paklijst of stukken ontbreken en of er een beschadigd onderdeel is tijdens het transport.
- 3 Installatiegereedschap: klopboormachine, Ø16mm boor, hamers, waterpas, rolmaat, steeksleutels, inbussleutels, koevoet, stift, schroevendraaiers, tangen, stopcontact en verlengsnoer.

3.5.2 Elektrisch aansluiten

- 1 Open de deur van de bedieningskast.
- 2 Sluit de stekkers van de diverse sensoren aan in de bedieningskast onder het boven paneel.
- 3 Sluit de juiste 400V voeding aan op de bedrading of direct op de hoofdschakelaar.

3.5.3 Hydrauliek aansluiten



Opmerking

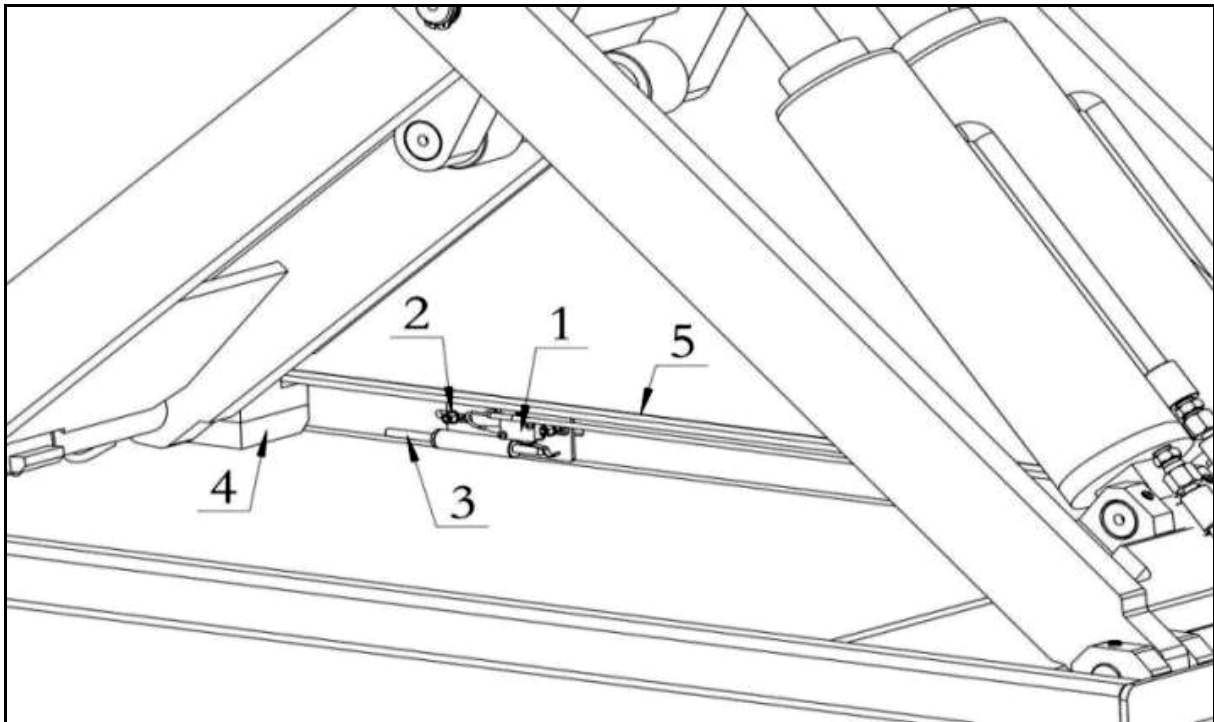
Draai de verbindingdelen niet te vast om beschadiging van de conische zitting te voorkomen

- 1 Sluit de slangen aan volgens bovenstaande tekening. Let hierbij op slang 7 en 8, dit zijn de transparante slangen voor olie overstort.
- 2 Verwijder de oliedop, vul 6L hydraulische olie 46 bij via de trechter.
- 3 Zet de hoofdschakelaar op stand "1". Controleer of de motor draairichting correct is door de hoogte van de olie in de tank te controleren(en of de lift omhoog gaat).

3.5.5 Aanpassing van de maximale hoogteschakelaar

Breng de lift omhoog tot de maximale hoogte. Maak schroef 2 los. Beweeg de begrenzingsschakelaar naar voren om stang 3 het schuifblok 4 te laten raken en zorg ervoor dat begrenzingsschakelaar 1 hierbij geactiveerd wordt. Beweeg vervolgens de schakelaar 5 mm naar voren. Draai schroef 2 vast om de hoogteschakelaar weer vast te zetten.

Bij het heffen van zware voertuigen kunnen de schaararmen vervormen. Hierdoor kan het voorkomen dat schuifblok 4 de hoogteschakelaar 1 niet zal activeren. Als dit het geval is kan de hoogteschakelaar dichterbij gezet worden en vervolgens controleren of deze werkt.



1	Limietschakelaar	11110300006
2	Montage schroef	12020101006
3	Schakelpen	21060300027
4	Glijblok	21090300065
5	Basisframe	91040930100

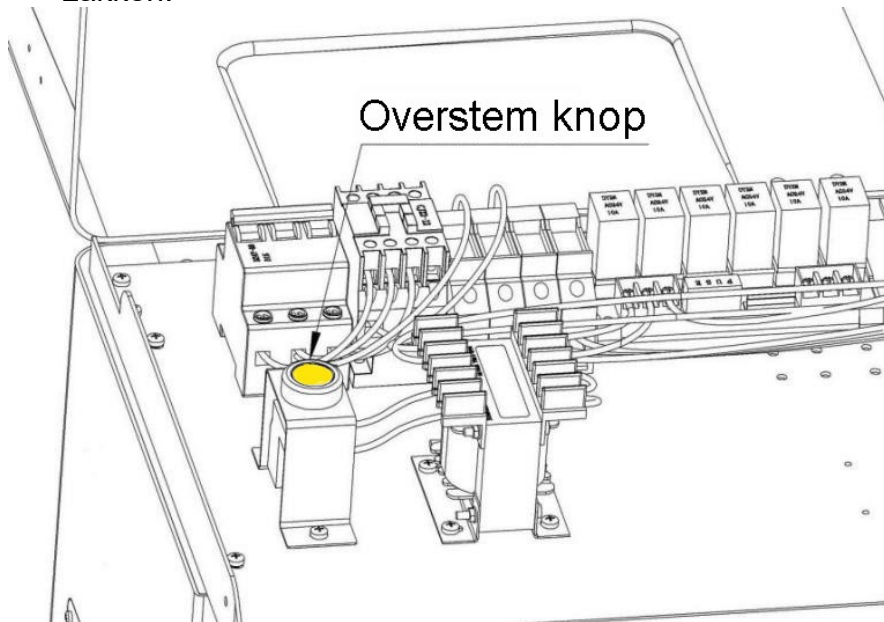
3.5.6 Hydraulisch circuit ontluichten



Opmerking

Zorg ervoor dat de schakelaar voor de begrenzing van de maximale hoogte correct is geïnstalleerd en afgesteld voordat de hydraulisch circuit ontluichtingsprocedure wordt uitgevoerd!

- 1 Druk op de UP-knop om de platformen op te tillen. De platformen stoppen met heffen wanneer de hoogteschakelaar is geactiveerd door het schuifblok.
- 2 Open de boven klep van de bedieningslast. Druk op de overstemknop (de locatie van deze knop kan verschillen vanwege de verschillende lift uitvoeringen) en de hef knop om de platformen door te tillen tot de mechanische eindpositie.
- 3 Laat de knop niet los als de lift in de hoogste stand is. Bekijk de transparante retourleiding die is aangesloten op het pompstation. Wanneer er geen luchtbellen meer door de twee retourleidingen komen, laat de pomp dan nog ongeveer 10 seconden werken, laat dan de overstemknop en de hef knop los en druk op de daal knop op het bedieningspaneel om de lift naar de laagste stand te laten zakken.



Als tijdens normaal gebruik van de lift de platformen niet op dezelfde hoogte zijn, moet u de synchronisatie uitvoeren volgens de bovenstaande stappen.

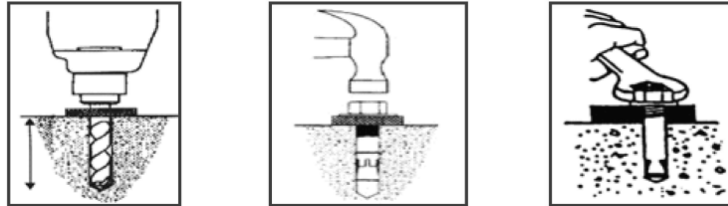


Opmerking

De synchronisatie van de platformen moet worden uitgevoerd onder onbelaste omstandigheden, het is verboden dit te doen tijdens belasting.

3.5.7 Platformen vastzetten

Pas de ruimte voor en achter goed aan. Voor het vastzetten dient u eerst de schaarlift te heffen en dan de gaten voor de ankerbouten te boren. Het horizontale verschil tussen het hoofd- en hulpplatform kan worden gecontroleerd met de waterpas en aangepast tot minder dan 5 mm. Na het afstellen moet de speling van de grondplaat tot de grond worden opgevuld met staal of cementmortel. Tenslotte in de gaten van de ankerbouten de bevestiging ankerbouten slaan. Deze stap kan worden uitgevoerd nadat de machinetest is voltooid.



Boor in alle bevestigingsgaten van het basisframe tot de benodigde diepte van de expres ankers. Controleer of de basisframes volledig ondersteund worden door de vloer en vul zo nodig op. Zet nu de expres ankers vast.

3.5.8 Eindcontrole

- Controleer of alle elektrische draden en aansluitingen goed vast zitten
- Controleer de positie van de platformen
- Controleer de functie van de hoogte afslag
- Controleer de voetveiligheid functie
- Doe 2 tot 3 maal een onbeladen functietest

Hoofdstuk IV Gebruik

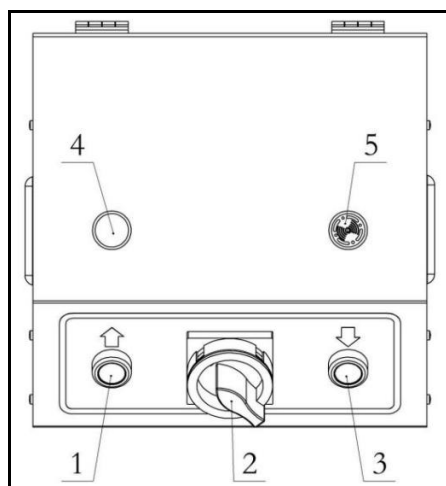
Veiligheid is belangrijk tijdens het gebruik van de lift. Het is ongetrainde professionals ten strengste verboden om deze apparatuur te bedienen en te gebruiken. De bediener neemt de verantwoordelijkheid als er een ongeval is gebeurd als gevolg van een verkeerde of onjuiste bediening.

Werk strikt volgens de veiligheidsvoorschriften om de veiligheid te garanderen.

4.1 Controle vóór gebruik

- 1 Controleer alle leidingaansluitingen, zorg ervoor dat er geen lekkages zijn.
- 2 Gebruik de machine niet wanneer er een veiligheids probleem voordoet.
- 3 Controleer of het zwaartepunt van het voertuig overeenkomt met het zwaartepunt van de machine, zo niet, verplaats het voertuig dan zodat het zwaartepunt overeenkomt.
- 4 Zorg ervoor dat er zich niemand onder de machine bevindt voordat u deze bedient.
- 5 Tijdens het heffen en dalen van de machine moeten de bedieners en het betrokken personeel in de veiligheidszone staan.
- 6 Voordat u onder de auto gaat werken, moet ervoor worden gezorgd dat de veiligheidsvergrendeling effectief is.
- 7 Alvorens de werkpositie te verlaten, moet de operator de volledige stroomtoevoer uitschakelen om te voorkomen dat andere personeelsleden de machine onbedoeld kunnen bedienen.

4.2 Bedieningspaneel instructies



1	Hef knop	11110100001
2	Hoofdschakelaar	11110100003
3	Daal knop	11110100001
4	Indicatie lamp	11300000010
5	Zoemer	11300000011

4.3 Gebruiksaanwijzingen

- 1 De hoofdschakelaar, "0" toont de rusttoestand, de schakelaar kan worden vergrendeld om verkeerd gebruik te voorkomen, of werkzaamheden aan de lift veilig uit te kunnen voeren. "1" toont de lift in bedrijfstoestand. De lamp op het bedieningspaneel laat zien wat de status van de lift is (aan of uit).
- 2 Zet het voertuig op de lift en plaats de rubber blokken onder de hefpunten van het voertuig. Door de hef knop te bedienen zal de lift nu omhoog gaan, op de gewenste hoogte kan de hef knop losgelaten worden en zal de lift stoppen met heffen. Controleer of de platformen op dezelfde hoogte zijn, als dit niet het geval is voer dan de acties uit welke zijn beschreven in hoofdstuk 3.5.6 Hydraulisch circuit ontluchten.
- 3 Door de daal knop te bedienen zal de lift gaan zakken De lift zal automatisch stoppen op 45 cm van de grond, dit is de voetveiligheidsfunctionaliteit. Door de daal knop los te laten en opnieuw in te drukken zal de lift verder zakken samen met een alarm geluid van de zoemer tot deze op de grond is.
- 4 Als de lift geheel tot de grond gezakt is, kan het voertuig van de lift gereden worden.

Hoofdstuk V Onderhoud

Eenvoudig dagelijks onderhoud om een goede werking en veilig gebruik te garanderen. Hieronder volgen enkele dagelijkse onderhoudsvereisten.

5.1 Items per dag controleren voor gebruik

- Controleer de aansluitingen van de olieslangen op lekkage
- Controleer of de elektrische aansluiting in goede staat verkeert
- Controleer de toestand van de bevestigingsbouten
- Controleer de assen van de schaar delen

5.2 Items elke week controleren voor gebruik

- Controleer de bevestiging van de bedieningsonderdelen
- Controleer de toestand van de veiligheidsonderdelen
- Controleer het niveau van de hydraulische olie, als deze niet boven het minimum niveau staat, haalt de machine de maximale hoogte niet.

5.3 Items elke maand controleren voor gebruik

- Controleer de smering en slijtage van de onderdelen, indien er versleten onderdelen zijn moeten deze tijdig worden vervangen.

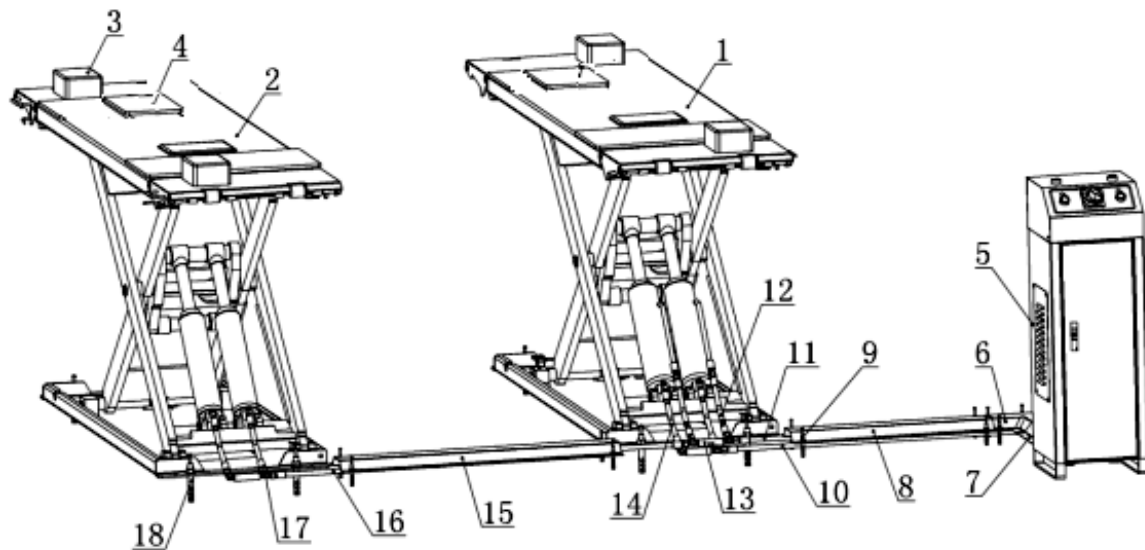
5.4 Items elk jaar controleren voor gebruik

- Controleer de hydraulische olietank in geleege toestand

Hoofdstuk VI Problemen en oplossingen

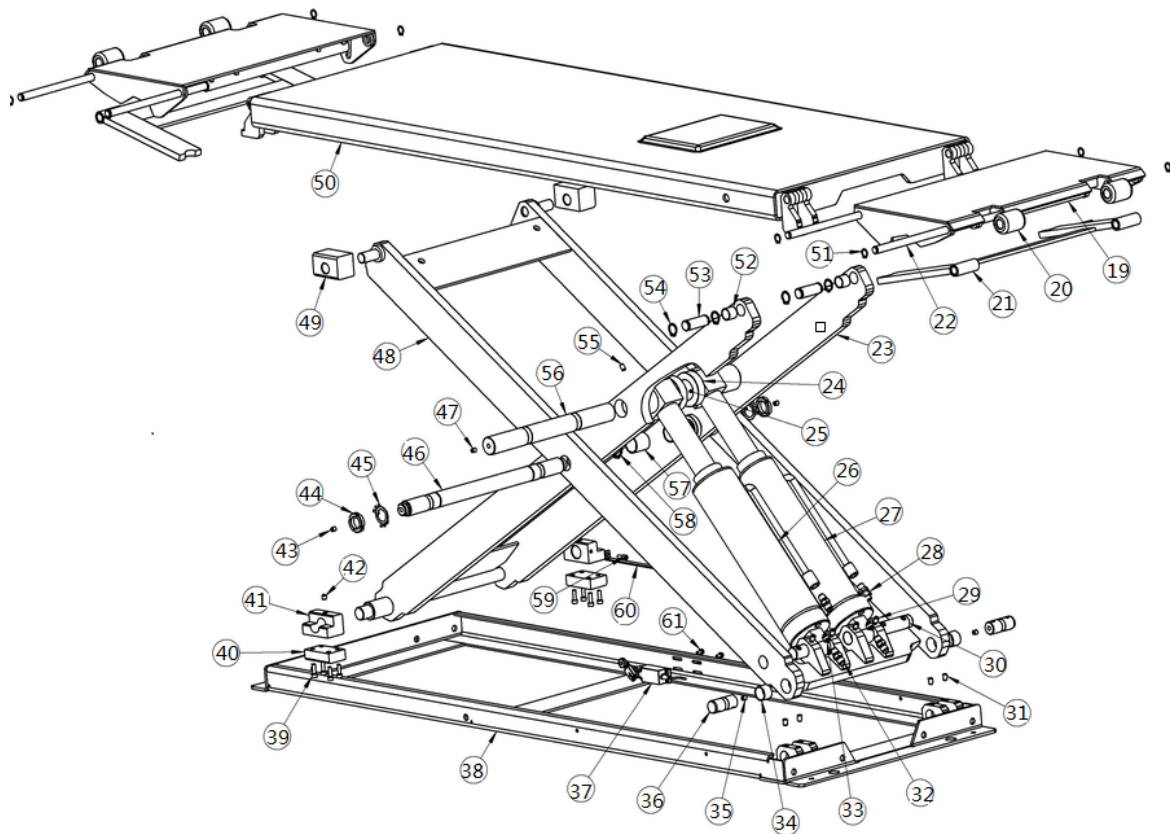
Fenomeen	Probleem	Oplossing
Werkt niet		Controleer of er spanning aanwezig is
Heft alleen, daalt niet	Daalventiel vuil/beschadigd, elektrische aansluiting defect, obstakel onder de lift	Controleer daalventiel spanning, controleer de bedrading, verwijder obstakel
Daalt langzaam	Daalventiel werkt niet juist	Controleer het voltage, vervang het daalventiel
Pomp draait, lift gaat niet omhoog	Controleer of het nood daalventiel dicht is, controleer of er genoeg olie in de tank zit, controleer de draairichting van de motor	Draai het nood daalventiel dicht, vul de olietank, wissel een fase van de motor om.
Pomp draait, lift gaat langzaam omhoog	Controleer of het nood daalventiel dicht is, olie filter verstopt, tandwielpompe beschadigd	Draai het nood daalventiel dicht, maak het olie filter schoon, vervang de pomp
Krijgt voertuig niet opgetild	Overdruk ventiel verkeerd afgesteld, tandwielpompe beschadigd	Stel het overdrukventiel af, vervang de pomp
Lift daalt niet	Te weinig voltage, daalventiel vuil/beschadigd, elektrische aansluiting defect	Gebruik het nood daalventiel, controleer het daalventiel, controleer de bedrading

Bijlage 1 : Onderdelen tekening gehele lift



No.	Onderdeel nummer	Specificatie	Naam	Aantal
1	91040961401		Hoofd platform	1
2	91040961402		Hulp platform	1
3	16050400052	163 X 120 X 65mm	Dik rubber blok	4
4	16050400053	168 X 125 X 25mm	Dun rubber blok	4
5	16200402005	SXJS3210	Bedieningskast	1
6	91040261107	SXJS3019-11-11	Kabelgoot, hoek rechts	1
7	91040261102	SXJS3019-11-09-2	Kabelgoot 800mm	1
8	91040261101	SXJS3019-11-09-1	Kabelgoot 650mm	1
9	12030300006	M6X50	Express anker	16
10	14020201006	2800mm	Hydrauliek slang	1
11	14020201006	2800mm	Hydrauliek slang	1
12	14020204003	300mm	Hydrauliek slang	4
13	15030100015	SXJS3019-00-80	Connector 60	1
14	14020204028	320mm	Hydrauliek slang	2
15	91040261103	SXJS3019-11-09-3	Kabelgoot 900mm	1
16	14020204004	1400mm	Hydrauliek slang	1
17	15030300001	M14X1.5	T-stuk	4
18	12030300002	M16X120	Express anker	8

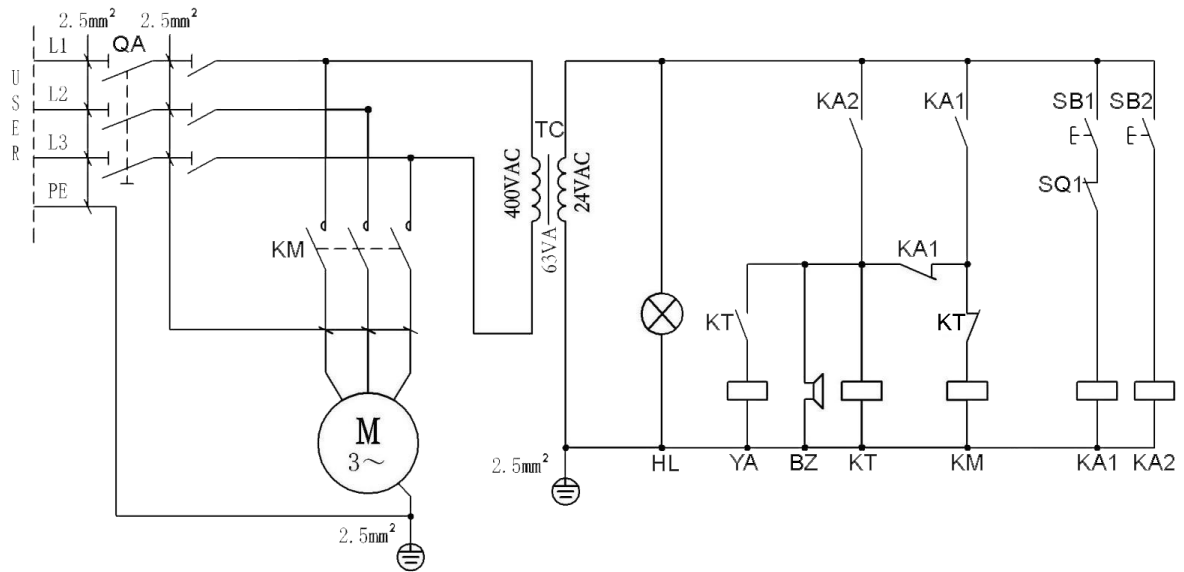
Bijlage 2 : Onderdelen tekening platform



No.	Onderdeel nummer	Specificatie	Naam	Aantal
19	91040950700	SXJS3210X-05-00	Oprijplaat	4
20	91040961310	SXJS4023-18-05	Oprijplaat nylon rol	8
21	91040950500	SXJS3210X-06-00	Oprijplaat steun	4
22	91040960104	SXJS3210X-00-04	Oprijplaat nylon rol as	8
23	91040920100	SXJS3210X-03-00	Binnenste schaar deel	2
24	91040961305	SXJS3210X-00-09	Hulp arm as rol	4
25	91040961304	SXJS3210X-00-08	Hulp arm as afstand bus	2
26	14020407017	Ø75xØ45x213	Hoofd cilinder	2
27	14020407018	Ø60xØ45x213	Hulp cilinder	2
28	15030100002	M14*1.5	Haakse connector	4
29	12020400013	M8*12	Inbus bout	8
30	91040960106	SXJS3519-00-06-A	Cilinder as	4
31	12020400013	M8*12	Inbus platte slotbout	8
32	15030100002	M14*1.5	Rechte connector	4
33	21020300122		Slangbreukventiel	4
34	91040962002	SXJS3210X-00-22	Zelf smerend lager 282520	4
35	14020100001	Ø8	Rechte smeernippel	4
36	91040960105	SXJS3219-00-01-A	Platform scharnierpen	4
37	11110300004	8104	Limiet schakelaar	1
38	91040930100	SXJS3210X-02-00	Basis frame	2
39	12020301020	M6*20	Bout	16
40	91040961302	SXJS3210X-00-06	Nylon glijblok	4

41	91040961303	SXJS3210X-00-07	Nylon glijblok	4
42	14020100001	Ø8	Rechte smeernippel	4
43	14020100001	Ø8	Rechte smeernippel	4
44	12010300001	M24*1.5	Bout	4
45	12010400004	24*1	Ronde bout stop bus	4
46	91040960102	SXJS3210X-00-02	Schaar deel midden as	2
47	14020100001	Ø8	Rechte smeernippel	4
48	91040920200	SXJS3210X-04-00	Buitenste schaar deel	2
49	91040961301	SXJS3210X-00-05	Nylon glijblok	4
50	91040910100	SXJS3210X-01-00	Lift platform	2
51	12090100002	Ø14x1	As borgring	16
52	91040962001	SXJS3210X-00-22	Binnenste schaar deel bovenste zelf smerende lagers	4
53	91040960103	SXJS3210X-00-03	Platform scharnier as	4
54	12090100008	20x1	As borgring	8
55	12020400013	M8*12	Inbus platte slotbout	4
56	91040960101	SXJS3210X-00-01	Cilinder as	2
57	91040962003	SXJS3210X-00-22	Binnenste schaar deel middelste zelf smerende lagers	4
58	12090100004	Ø30x1.2	As borgring	4
59	12020301031	M6*15	Bout	8
60	91040961307	SXJS3210X-00-11	Limiet schakelaar	1
61	12050201002	M5	Ring	4

Bijlage 3 : Elektrisch schema



QA	Hoofdschakelaar	KT	Tijdrelais
SB1	Hef knop	YA	Daal ventiel
SB2	Daal knop	BZ	Buzzer
KA	Tussenrelais	TC	Transformator
KM	Motorrelais		